

#R31-RWD R31 RWD ドリフト GRT シャーシキット (ジャイロ付)

エントリークラスからハイエンドクラスまで楽しめるR31フロントモーターシャーシのフルオプションハイエンドRWDバージョンが満を持して登場！(メカ、ボディ、バッテリー、充電器は別売り)各部パーツは少しの妥協も許さないほど、効率よく配置されており、RWDならではのドリフト走行が可能です。R31RWDシャーシは、新設計のY型ロアサスアームとフロントナックルを用い約80度もの高舵角を確保致しました。

また新型リアハブは、フロント側に合わせた稼働バランスを考慮し、これにより総合的な走行性能向上を実現致しました。多くのイーグルチームドライバーのフィードバックを結集し作らせた熟成キットです。

ドリフト走行用をサポートする、ジャイロも標準装備！装着し簡単なセットアップのみで、今までスピンをしていた車が驚くほど綺麗なドリフト走行が可能です。

From Entry level to professional driver able to use our high end R31-RWD full option chassis. We designed new Y shape Front suspension arm for 80 degree steering angle.

Eagle Racing Gyro is included. GYRO makes very stable drift run, carry out the spinning and easy to setup for 1/10 RWD chassis.

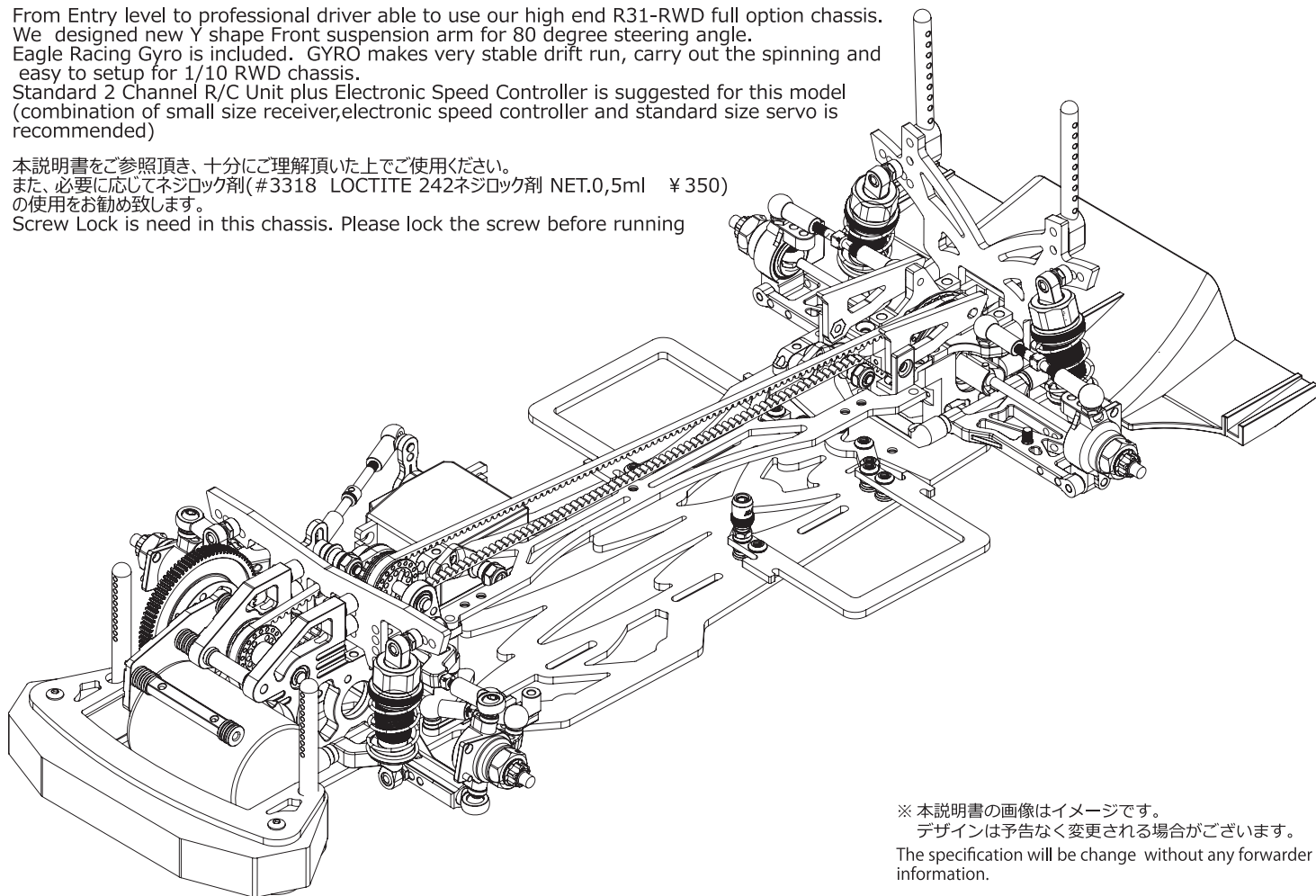
Standard 2 Channel R/C Unit plus Electronic Speed Controller is suggested for this model (combination of small size receiver, electronic speed controller and standard size servo is recommended)

本説明書をご参照頂き、十分にご理解頂いた上でご使用ください。

また、必要に応じてネジロック剤(#3318 LOCTITE 242ネジロック剤 NET.0,5ml ¥350)

の使用をお勧め致します。

Screw Lock is need in this chassis. Please lock the screw before running



※ 本説明書の画像はイメージです。

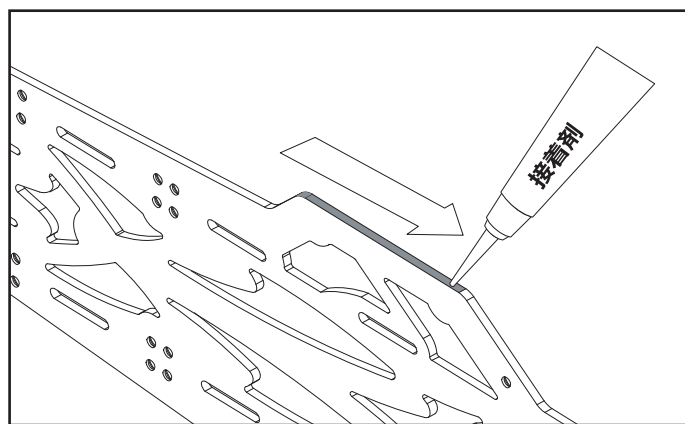
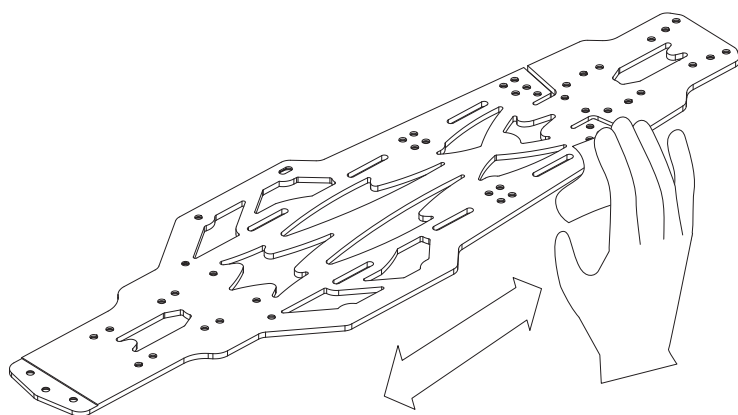
デザインは予告なく変更される場合がございます。

The specification will be change without any forwarder information.

本製品はグラファイトを主に使用した製品になっているため、エッジの部分に衝撃が加わるとささくれになってしまう場合がございます。

ささくれを未然に防ぐために以下の手順を行ってください。

This Item is mostly made by graphite. when hit the edge of the graphite it will be like a jagger. to avoid this please read the follows.



出荷時に面取り作業は行っておりますがより一層滑らかにするためにシャーシのエッジ部分を1000番以上のサンドペーパーでこすります。

Plane the edge by No.1000 sand paper then cement it by Quick Glue.

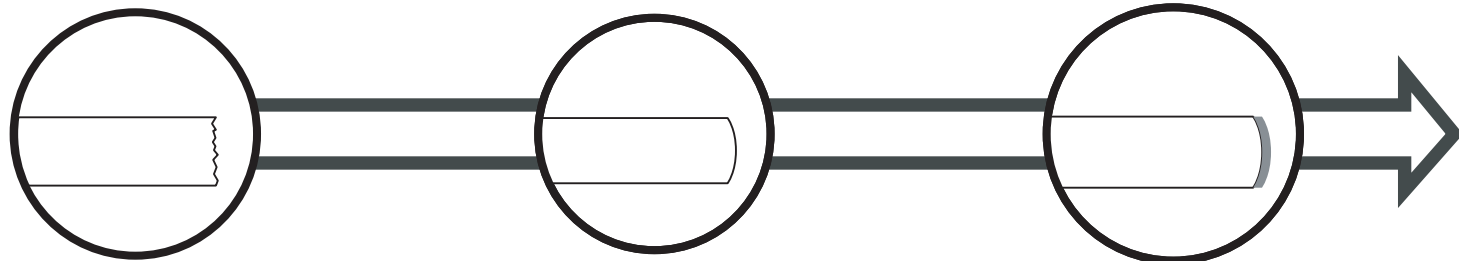
サンドペーパーをかけた場所に瞬間接着剤を少量つけ、たれないように気をつけながらのばしていきます。

接着剤で固めることでより強くなります。

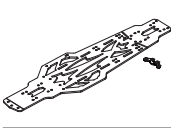
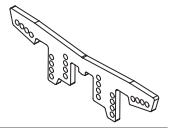
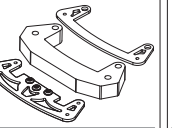
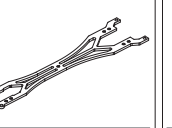
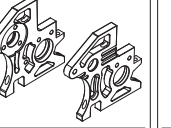
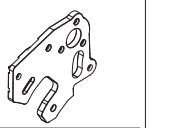
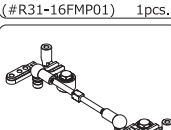
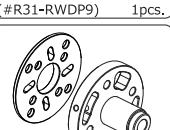
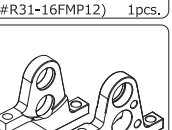
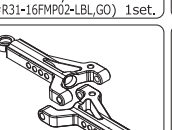
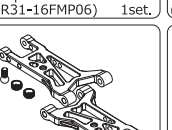
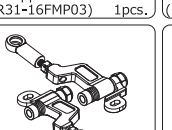
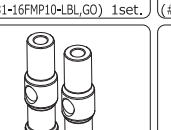
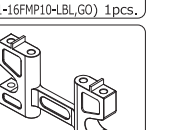
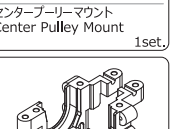
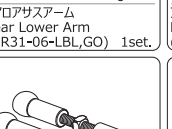
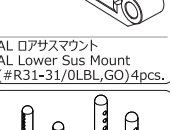
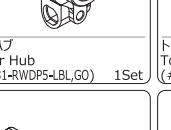
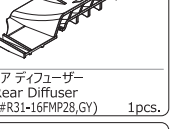
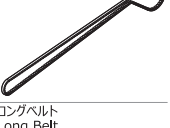
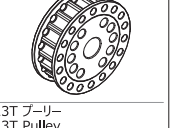
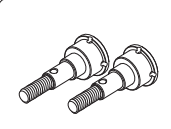
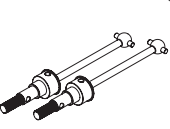
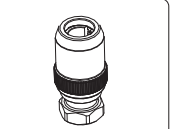
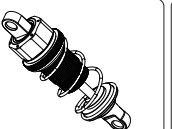
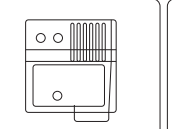
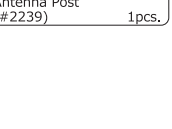
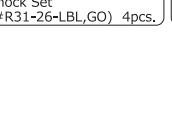
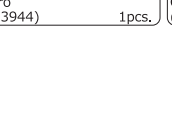
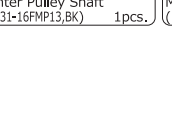
We recommend to use #1183

#1183 スーパークイックグルー(5-10sec)

¥490



内容物 Parts

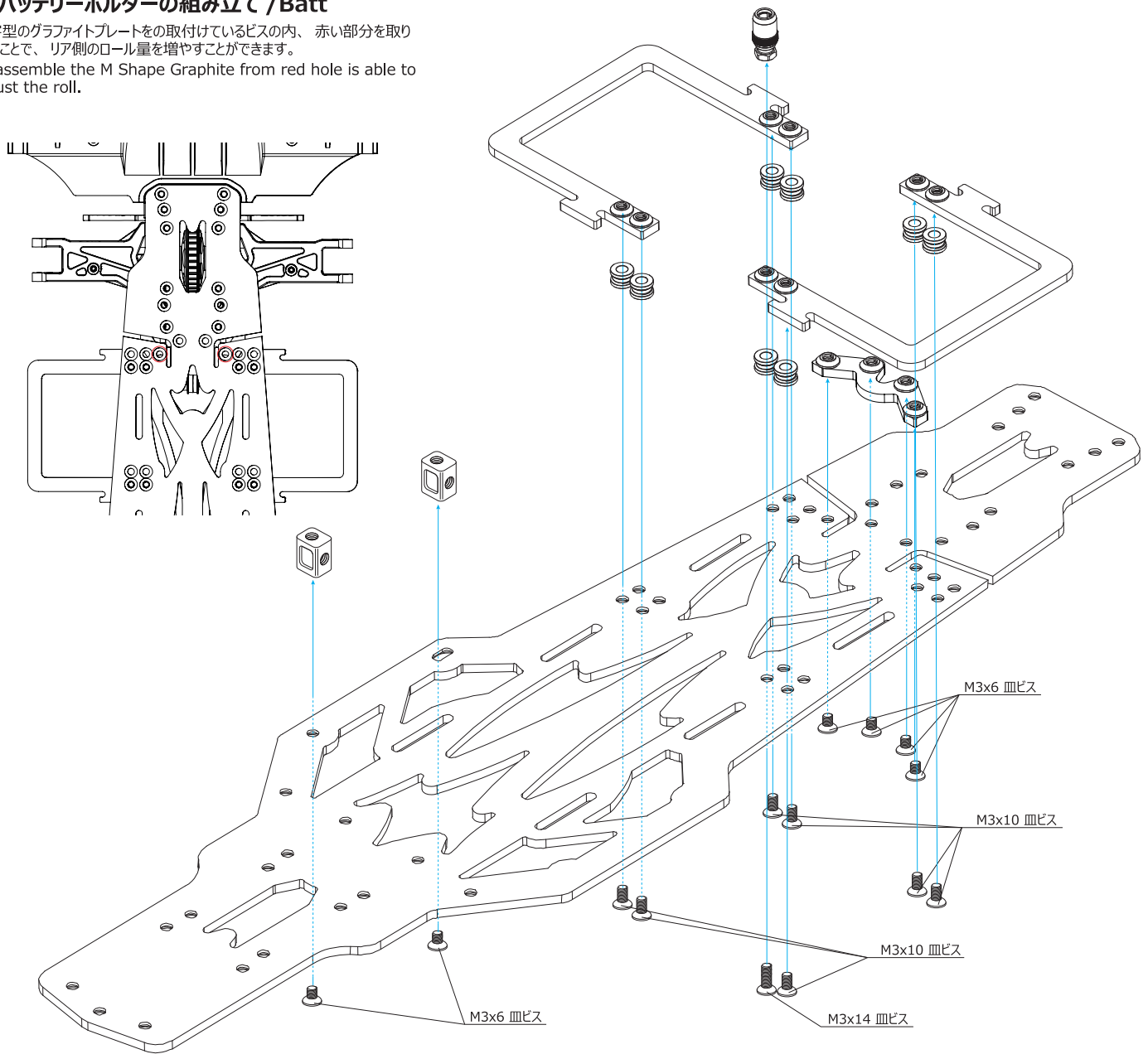
 GRT メインシャーシ GRT Main Chassis (#R31-16FMP01) 1pcs.	 GRT フロントショックタワー GRT Front Shock Tower (#R31-RWDP9) 1pcs.	 GRT リアショックタワー GRT Rear Shock Tower (#R31-16FMP12) 1pcs.	 GRT バッテリーホルダー GRT Battery Holder (#R31-16FMP02-LBL,GO) 1set.	 バンパーセット Bumper Set (#R31-16FMP06) 1set.	 GRT アッパーデッキ GRT Upper Deck (#R31-16FMP03) 1pcs.	 フロントバルクヘッド Front Bulk Head (#R31-16FMP10-LBL,GO) 1set.	 モーターマウント Motor Mount (#R31-16FMP10-LBL,GO) 1pcs.
 AL ステアリングワイパー AL Stearing Wiper (#R31-RWDP11-LBL,GO) 1set.	 スパーギアホルダー & アダプター Spar Gear Holder & Adapter (#R31-304-BL,GO) (#R31-RWDP10-LBL,GO) 1pcs.	 センタープリーマウント Center Pulley Mount 1set.	 フロントロアササーム Front Lower Sus Arm (#R31-RWDP2-LBL,GO) 1set.	 リアロアササーム Rear Lower Arm (#R31-06-LBL,GO) 1set.	 フロントアッパーアーム Front Upper Arm (#R31-RWDP3-LBL,GO) 1set.	 センタープリーマウントポスト Center Pulley Mount Post (#R31-RWDP-09-LBL,GO) 2pcs.	 アッパーデッキブレース Upper Deck Brace (#R31-16FMP-08-LBL,GO) 1pcs.
 リアサイドスティブナーマウント Rear Side Sutfina Mount (#R31-16FMP07-LBL,GO) 1set.	 AL ロアササマウント AL Lower Sus Mount (#R31-31-0LBL,GO) 4pcs.	 リアバルクヘッド Rear Bulk Head (#R31-11-LBL,GO) 1set.	 リアアッパーアームマウント Rear Upper Arm Mount (#R31-11-LBL,GO) 1set.	 アッパーアームリンケージ Upper Arm Linkage (#R31-16FMP30-LBL,GO) 1Set.	 フロントナックル Front Knuckle (#R31-RWDP1-LBL,GO) 1Set.	 リアハブ Rear Hub (#R31-RWDP5-LBL,GO) 1Set.	 トー角調整用パーツ Toe angle adjustment parts (#R31-01PLP5B) 1set.
 リアサイドスティブナー Rear Side Sutfina (#R31-21) 1set.	 ボディポスト Body Post (#R31-35-LBL,GO) 1set.	 リア ディフューザー Rear Diffuser (#R31-16FMP28,GY) 1pcs.	 スタビライザーホルダー Stabilizer Holder (#R31-25P1-LBL,GO) 1pcs.	 サーボマウント Servo Mount (#R31-16FMP14-LBL,GO) 1set.	 ロングベルトテンショナー A Long belt tensioner A (#R31-16FMP15-LBL,GO) 1pcs.	 ロングベルトテンショナー B Long belt tensioner B (#R31-16FMP15-LBL,GO) 1pcs.	 ホイールアダプター 7.5mm Wheel Adapter 2Set
 ショートベルト Short Belt (#R31-16FMP18) 1pcs.	 ロングベルト Long Belt (#R31-16FMP16) 1pcs.	 23T プーリー 23T Pulley (#3860P18-23T,GO) 1pcs.	 18T プーリー 18T Pulley (#3860P18-18T,GO) 2pcs.	 リアソリッドアクスル 32T Rear Solid Axle 32T (#R31-16FMP29-GO) 1pcs.	 ボールベアリングホルダー Ball Bearing Holder (#R31-11P1) 1set.	 スパーギア プーリーシャフト Spar Gear Pulley Shaft (#R31-16FMP13,BK) 1pcs.	 ワイパーポスト Wiper Post (#R31-17P1) 2pcs.
 ホイールアクスル Wheel Axle (#3711V3P22-WS) 2pcs.	 ユニバーサルシャフト Universal Shaft (#R31-15-L51) 2pcs.	 アンテナポスト Antenna Post (#2239) 1pcs.	 ショックセット Shock Set (#R31-26-LBL,GO) 4pcs.	 ジャイロ Jyro (#3944) 1pcs.	 センタープリーシャフト Center Pulley Shaft (#R31-16FMP13,BK) 1pcs.	 モーターマウントスペーサー Motor Mount Spacer (#R31-16FMP10-LBL,GO) 5pcs.	
 ホイールナット Wheel Nut (#3924-1LBL,GO) 4個	 E リング E Ring 6pcs.	 M3x6 皿ビス M3x6 Flat Head Screw (#SFS-306) 14pcs.	 M3x8 皿ビス M3x8 Flat Head Screw (#SFS-308) 33pcs.	 M3x10 皿ビス M3x10 Flat Head Screw (#SFS-310) 13pcs.	 M3x12 皿ビス M3x12 Flat Head Screw (#SFS-312) 4pcs.	 M3x14 皿ビス M3x14 Flat Head Screw (#SFS-314) 5pcs.	 M3x16 皿ビス M3x16 Flat Head Screw (#SFS-316) 2pcs.
 M3x20 皿ビス M3x20 Flat Head Screw 1pcs.	 M3x8 ナベビス M3x8 Button Screw (#SBS-308) 13pcs.	 M3x12 ナベビス M3x12 Button Screw (#SBS-312) 8pcs.	 M3x30 ナベビス M3x30 Button Screw 2pcs.	 M3x3 イモネジ M3x3 Set Screw 3pcs.	 ボールエンドスクリュー Ball End Screw 16pcs.	 1510 ベアリング 1510 Bearing (#R31-16FMP31) 4個	 1050 ベアリング 1050 Bearing (#R31-16FMP31) 4個
 850 ベアリング 850 Bearing (#BB850-S) 4個							

組み立て方法 How To Assemble

ビスのサイズや詳細な説明書はそれぞれの説明書を確認してください。
Study the instructions before assembly.

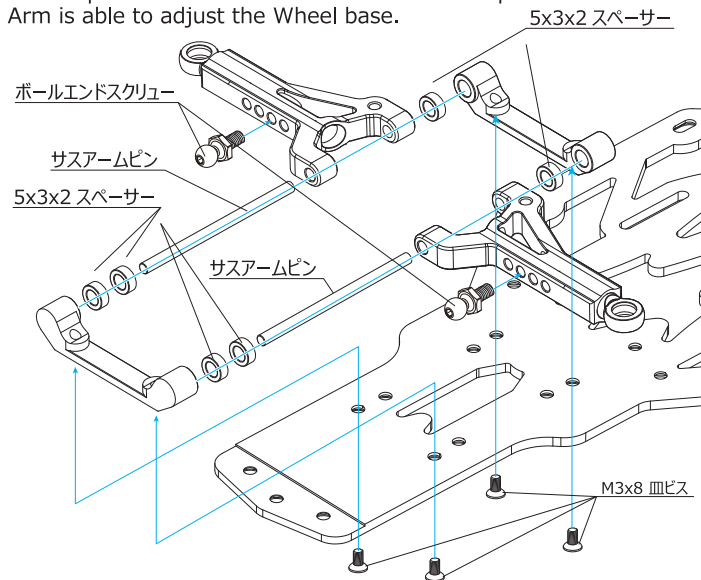
1: バッテリーホルダーの組み立て / Batt

M字型のグラファイトプレートを取付けているビスの内、赤い部分を取り外すことで、リア側のロール量を増やすことができます。
Disassemble the M Shape Graphite from red hole is able to adjust the roll.



2: フロントロアサスアームの取付け / Front Low Suspension

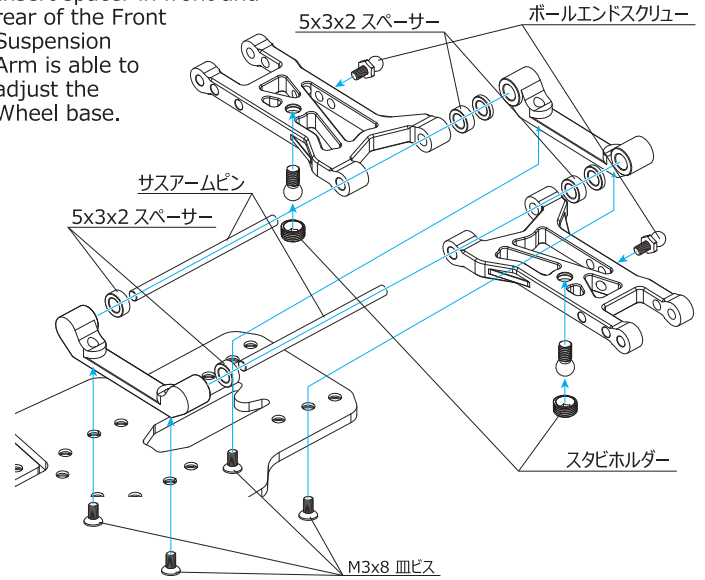
図を参考に、サスアームの前後にスペーサーを入れます。
スペーサーの位置を変更する事でホイールベースが変化します。
Insert spacer in front and rear of the Front Suspension Arm is able to adjust the Wheel base.



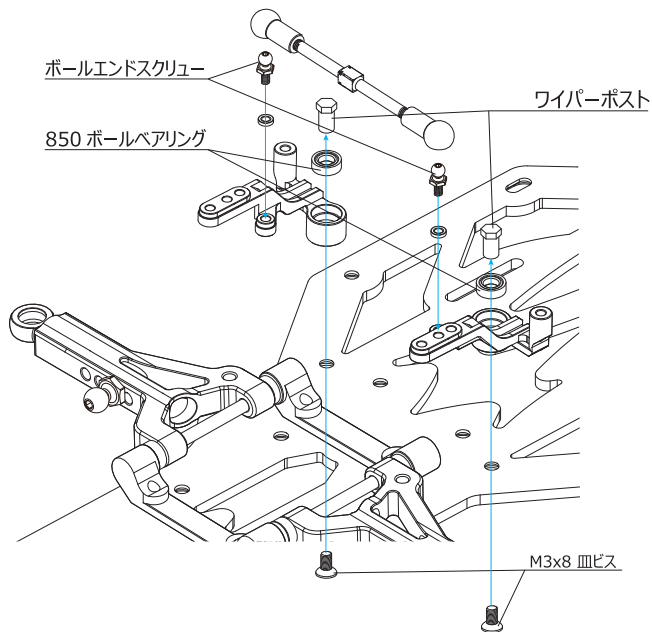
3: リアロアサスアームの取付け / Rear Lower Suspension

図を参考に、サスアームの前後にスペーサーを入れます。
スペーサーの位置を変更する事でホイールベースが変化します。

Insert spacer in front and rear of the Front Suspension Arm is able to adjust the Wheel base.



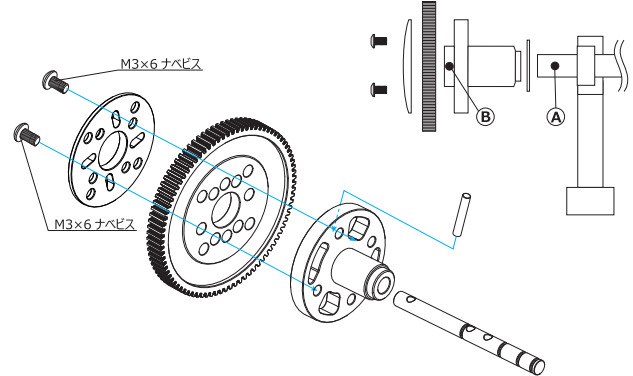
4: ステアリングクランクの取付け / Steering Crunk



5: スパーギアの取り付け / Spur Gear

- ① シャフトにギアアダプターを取り付け、A, B の固定用穴を揃えギアアダプター側面の穴に固定用のピンを奥まで挿しこみます。(アダプターには、挿しこみ用の穴と、取り外し用の穴の大小二つがあります。大きい穴から挿しこんで下さい。)
- ② ピンを入れた穴にセットスクリーをねじ込み、ピンが抜けられないよう固定してください。ギアアダプターに、スパーギア、スパーギアホルダーの順に重ね、ナベビスで固定します。
- ③ 外す場合は、セットスクリーを取り除きギアアダプター側面の取り外し用の小さい穴からクリップピン等の先で押し出してください。

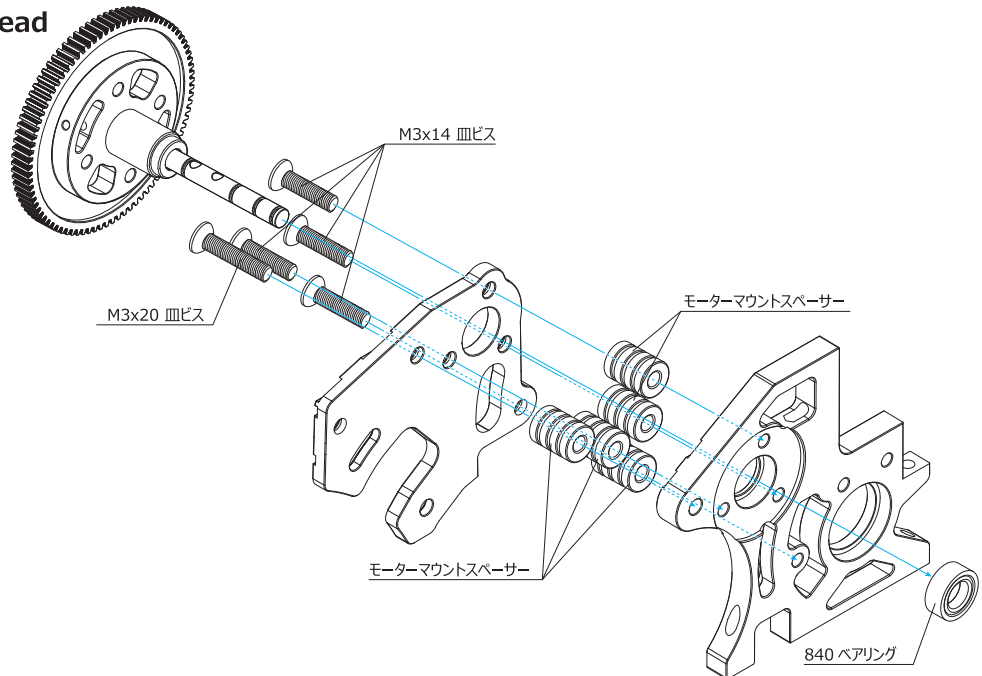
1. Insert the gear adapter to shaft the line up the A&B hole. Then insert the 2mm shaft to A&B hole then lock it by set screw. There is two holes in Gear adapter when inserting the 2mm shaft use the bigger hole.
2. Remove the set screw and push out the 2mm shaft use the clip pin from another small hole when you want to disassembly.



6: バルクヘッドの組み立て / Bulk Head

STEP5で組み立てたスパーギアとシャフトを、モーターマウントへとりつけ、モーターマウントをバルクヘッドへ固定します。

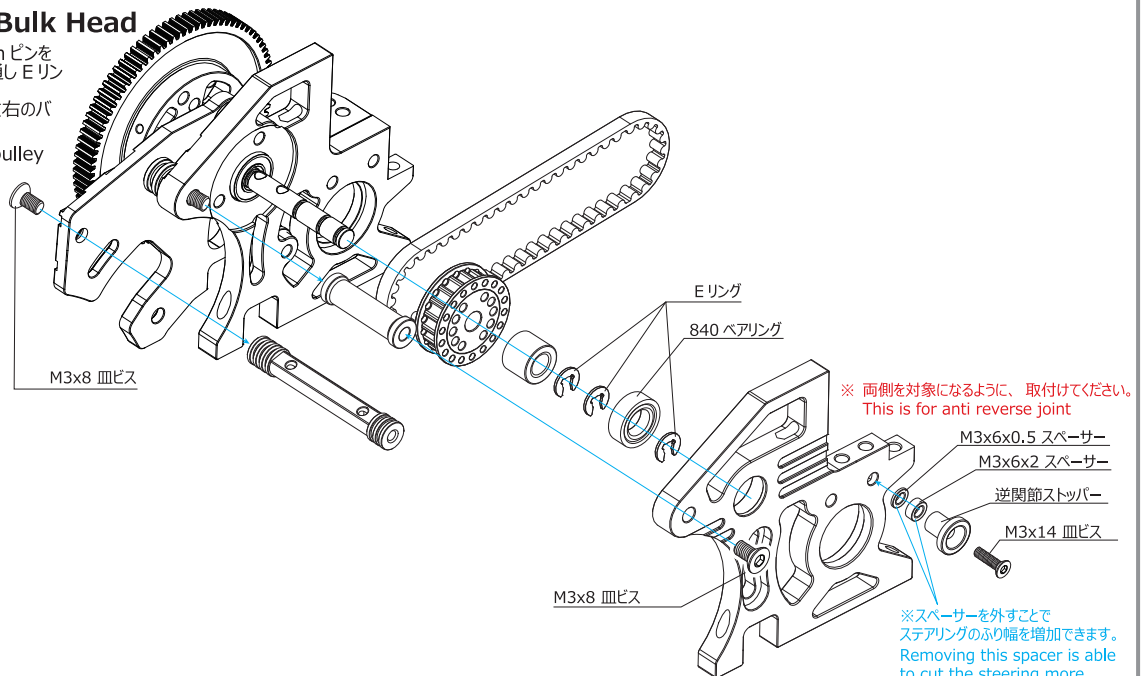
Assemble the Step 5 and Motor Mount then install it to Bulk Head.



7: バルクヘッドの組み立て / Bulk Head

プーリーの固定は、プーリーシャフトに2mmピンを通しフロントプーリーとプーリースペーサーを通しEリングで固定します。フロントプーリーにロングベルトを通しておき左右のバルクヘッドプレートで挟み込んで固定します。

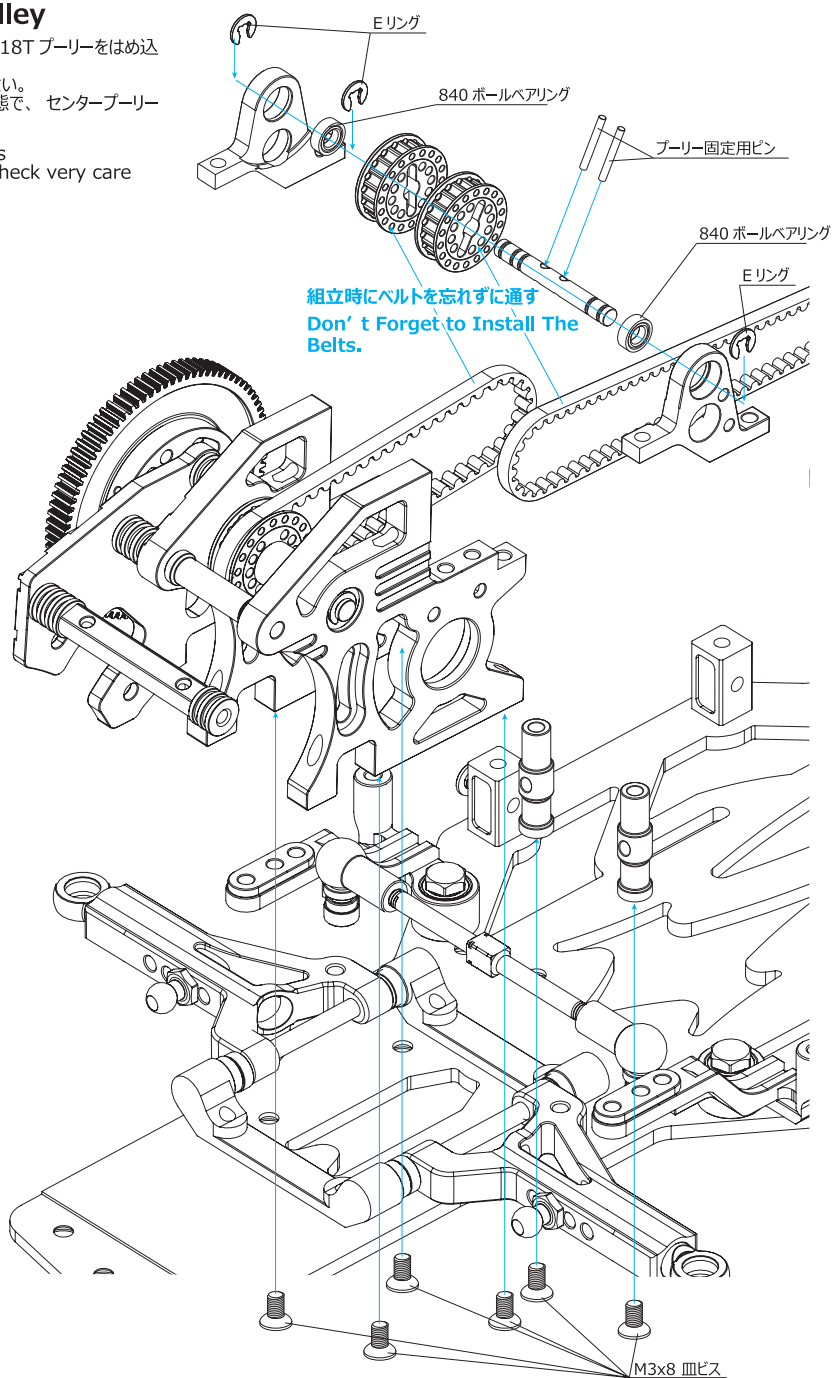
Insert the 2mm shaft, Install the pulley then lock it by E ring.



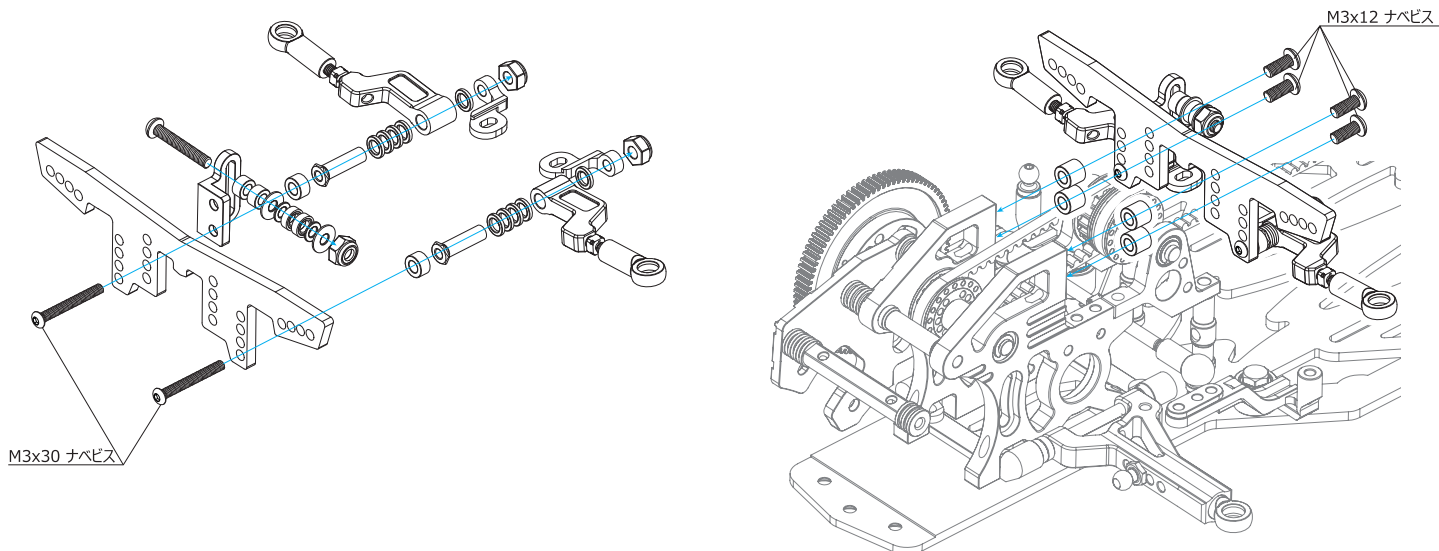
8: センタープーリーの組立 / Center Pulley

センタープーリーの固定は、プーリーシャフトに 2mm ピンを通し 18T プーリーをはめ込みます。
この要領で 2 つのプーリーを組立てた後 E リングで固定してください。
2 つのセンタープーリーには、それぞれのベルトを正しく通した状態で、センタープーリーマウントとフロントバルクヘッドを固定し、シャーシに取付けます。

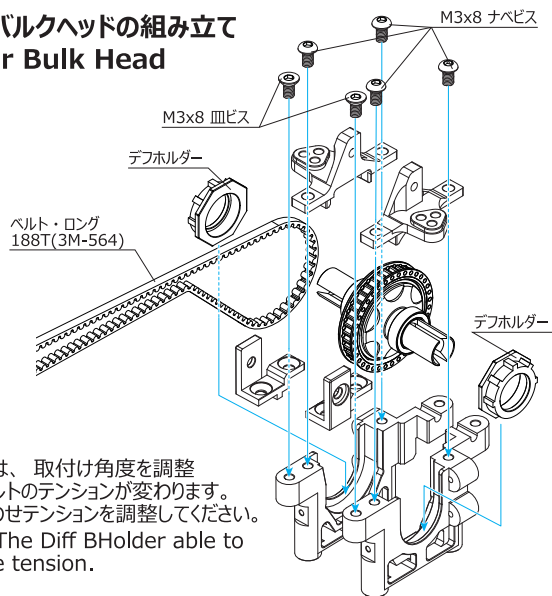
Insert the 2mm shaft, Install the 18T Pulley do this then lock it by E ring. Before install it in Chassis, Check very carefully the directions.



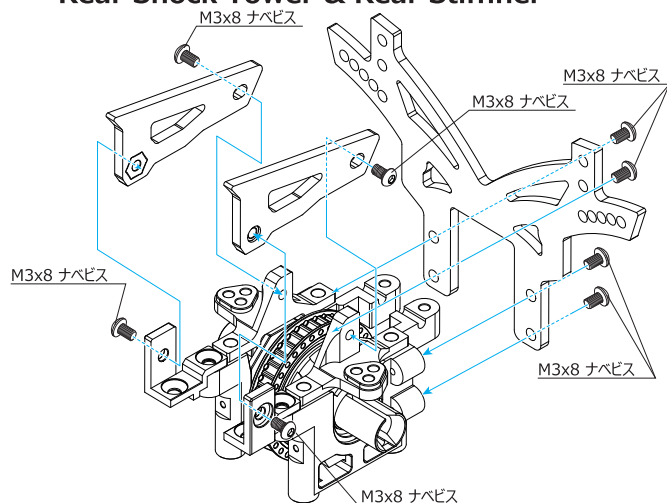
9: フロントショックタワー , フロントアッパーアームの取り付け / Front Shock Tower & Front Upper Arm



10: リアバルクヘッドの組み立て Rear Bulk Head



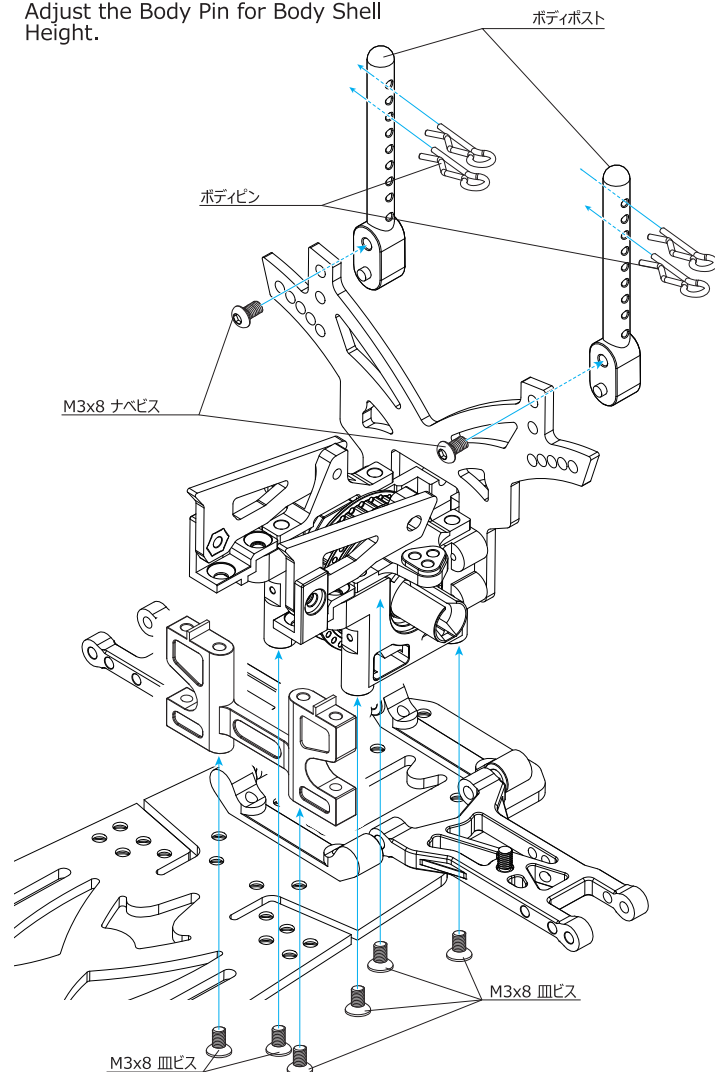
11: リアショックタワーとリアサイドスティフナーの組立 Rear Shock Tower & Rear Stiffener



12: リアバルクヘッドとボディポストの取付け Rear Bulk Head & Body Post

ボディポストにボディを固定する際には、それぞれ2本ずつボディピンを用い固定し、お好みの高さでボディポストを切ってください。

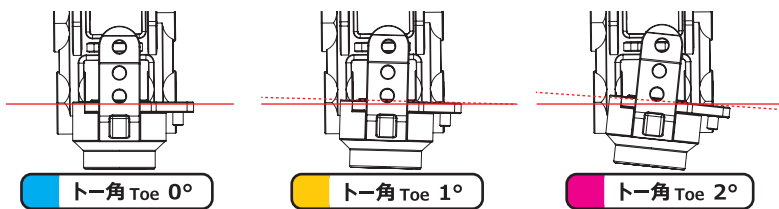
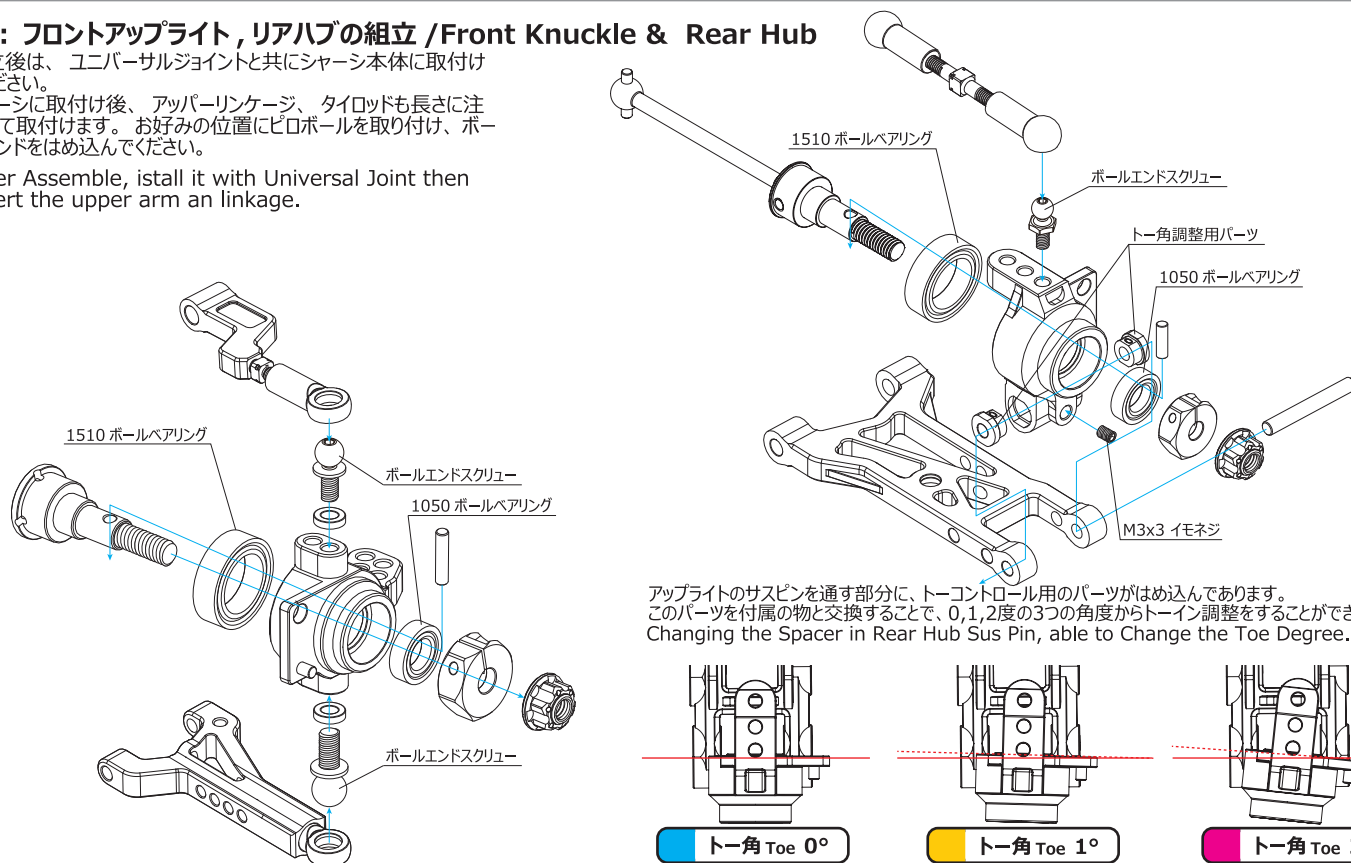
Adjust the Body Pin for Body Shell Height.



13: フロントアップライト、リアハブの組立 / Front Knuckle & Rear Hub

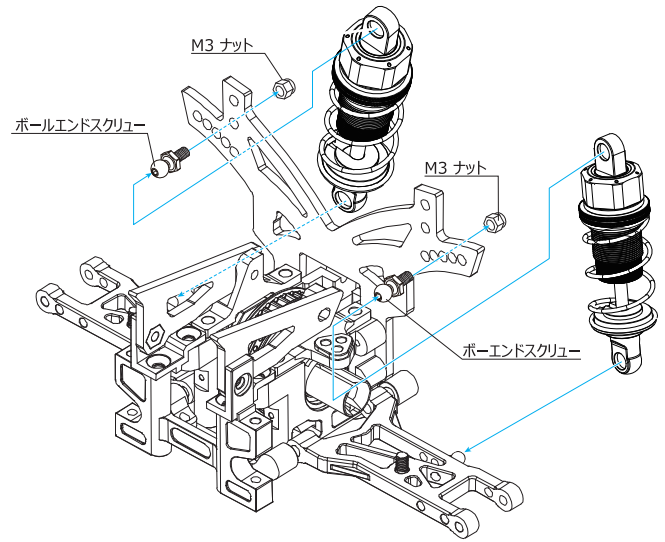
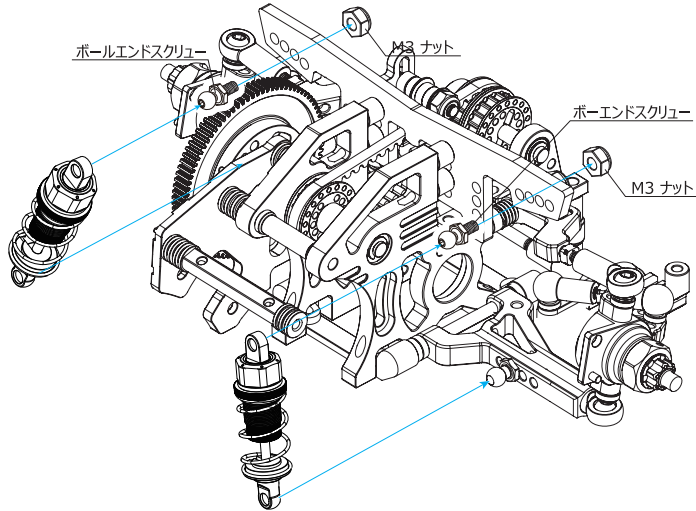
組立後は、ユニバーサルジョイントと共にシャーシ本体に取付けてください。
シャーシに取付け後、アッパーリンケージ、タイロッドも長さに注意して取付けます。お好みの位置にピロボールを取り付け、ボールエンドをはめ込んでください。

After Assemble, install it with Universal Joint then insert the upper arm an linkage.



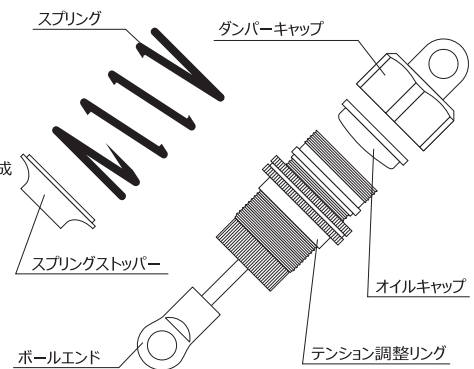
14: #R31-26 ショックセットの取付け / Attaching Dampers

ショックタワーとサスアームにショックセットを取り付けます。
オイルの注入方法や、スプリングの交換等はショックセットの説明書を確認してください。



■オイル注入方法 / Inject damper Oil Notes

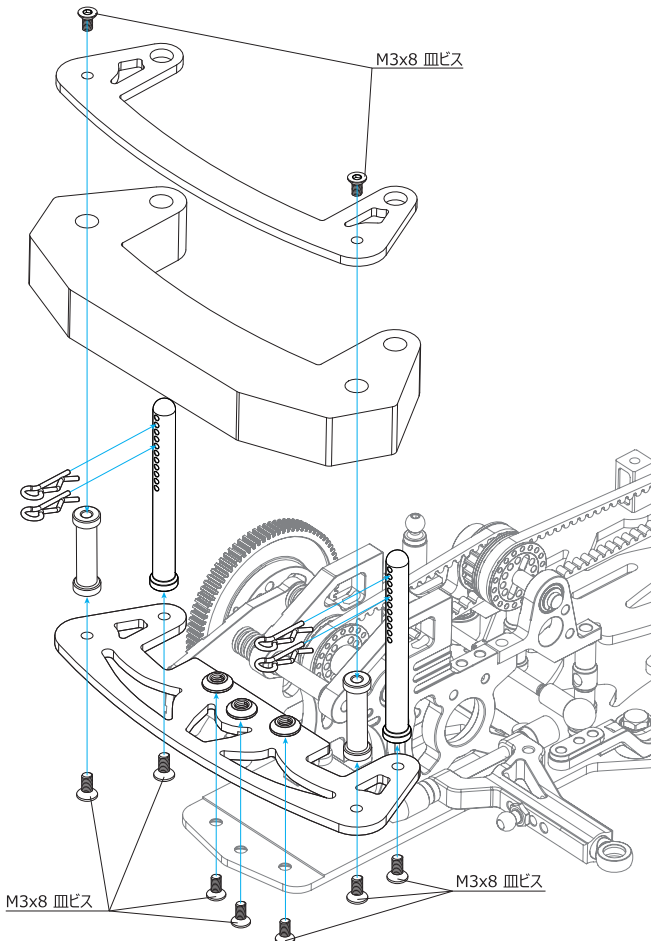
- ① ボールエンドの上部にあるジュラ製スプリングストッパーをスライドさせ取り外し、スプリングを取り外します。
 - ② ショックボディを押さえ、ダンパーキャップとオイルキャップを取り外します。
 - ③ ショックボディを固定し、お好みのシリコンオイルを注入します。
 - ④ シャフトを何度か上下させ、オイル内に入っている気泡を取り除きます。
時間をかけて完全に気泡を取り除くには #1259 ダンパースタンド ¥380(別売) などを使用すると大変便利です。
 - ⑤ 空気が抜け減った分のオイルを再度注ぎ足します。
 - ⑥ ショックボディ内部へ空気が入らないよう気を付け、オイルキャップとダンパーキャップを取り付けます。
 - ⑦ テンション調整リングを上下させ、お好みのテンションに調整し、スプリングとジュラ製スプリングストッパーを元通りに戻せば完成です。
 - ⑧ スプリングはハード (LBL), ミディアム, ソフト (RED) が付属されています。お好みの硬さの物を使用してください。
1. Remove the Spring Stopper to release the spring.
 2. Hold the Shock Body then remove the damper cap & Oil cap.
 3. Hold the Shock Body Choose an oil then inject it.
 4. Move the shaft up and down slowly few times.
 5. Plus some oil for air fell out.
 6. Assembly the Oil cap & Damper to Shock Body with inserting airs.
 7. You able to adjust tensioner ring to adjust tension of the spring.
 8. (LBL)Hard(RED)Medium Hard Is Included.



15: バンパーの取付け / Bumper

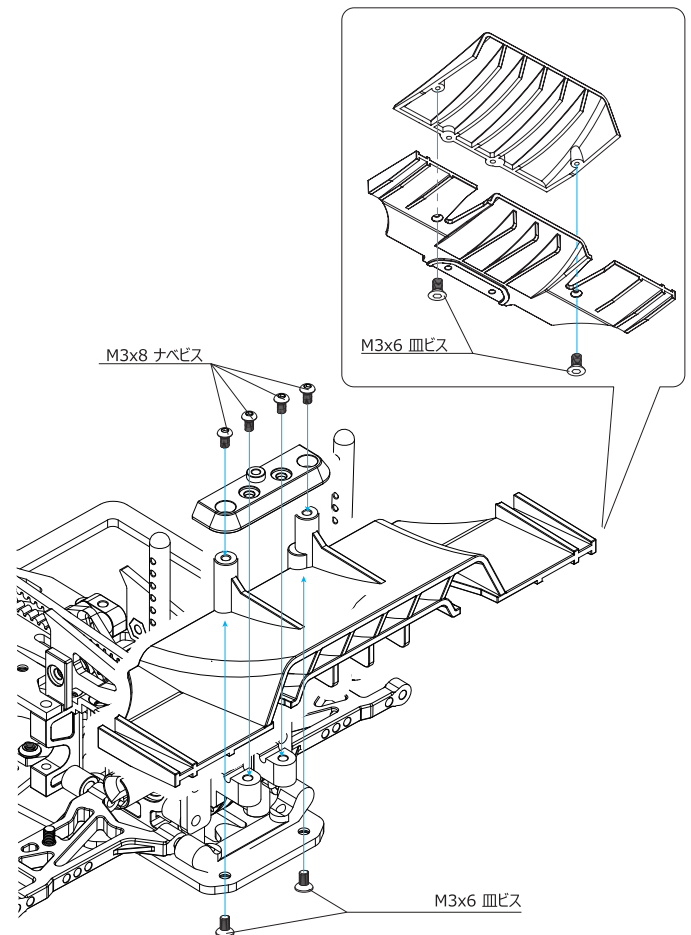
ボディポストにボディを固定する際には、それぞれ 2 本ずつボディピンを用い固定し、お好みの高さでボディポストを切ってください。

Use 2 Body Pins to hold it when holdingn the Body to Body Post.



16: リアディフューザーの取付け / Rear Diffuser

Assemble Diffuser first, Then put in to the chassis.



17: アッパーデッキの取付け

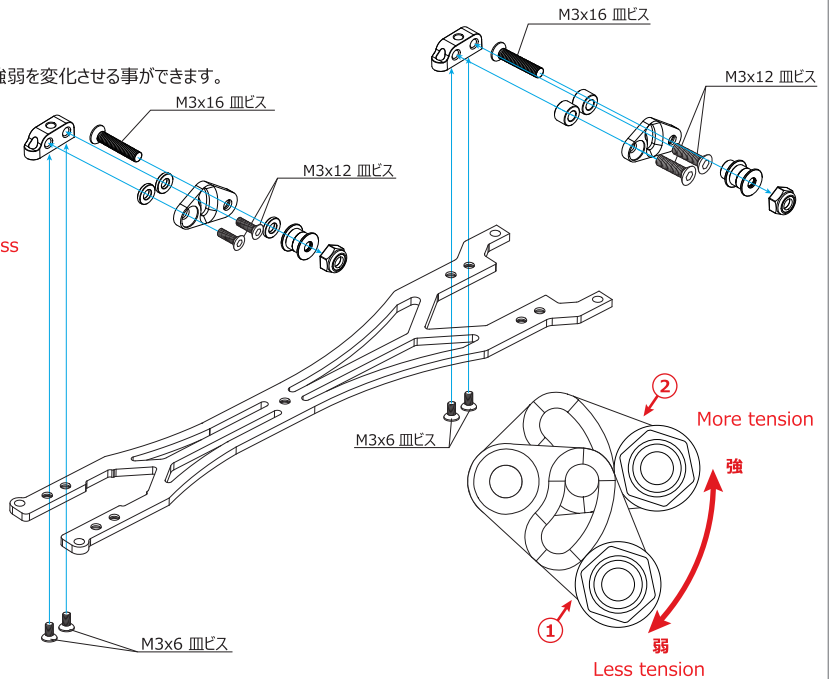
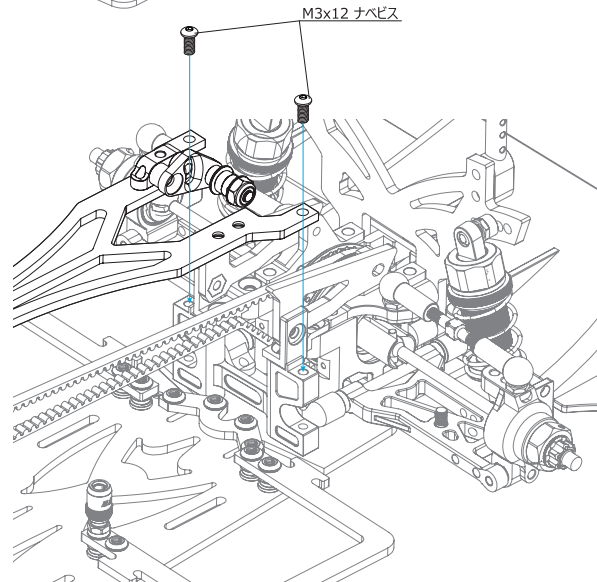
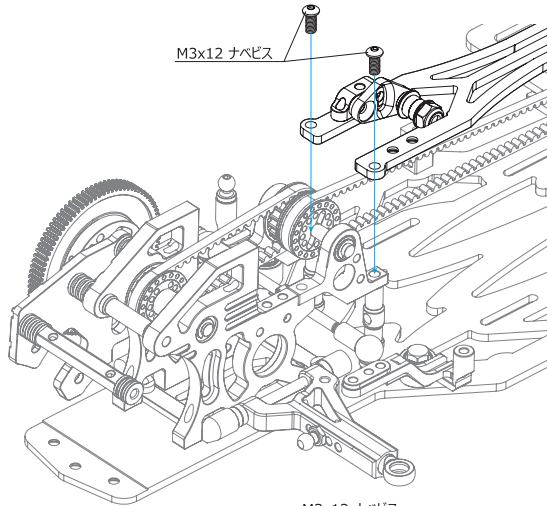
アッパーデッキにベルトテンショナーを取り付けます。
テンショナーの三角形のグラフィットパーツの向きにより、ベルトにかかるテンションの強弱を変化させる事ができます。
①の方向なら弱め、②の方向なら強めにテンションをかけることができます。

Assembly the Tensioner first , And put on the chassis.

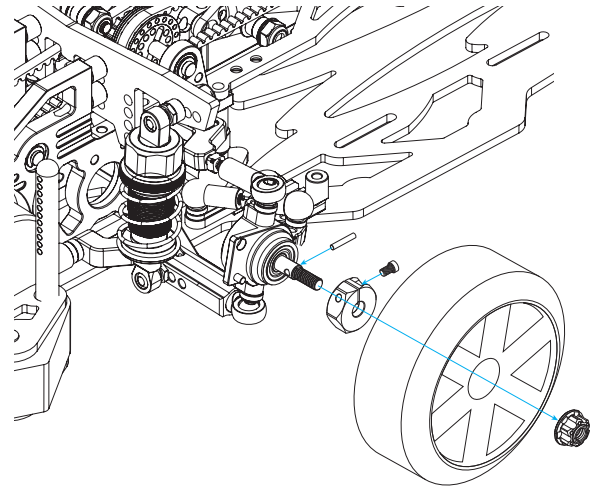
アッパーデッキを前後のバルクヘッドの間に取付けます。

ベルトの下をくぐるように取付け、アッパーデッキのテンショナーにベルトが乗るようにしてください。

Please be a belt on installation, Tensioner of the upper deck to pass through the bottom of the belt.



18: タイヤとホイールの取付け /wheel and Tire



ユニバーサルシャフトに固定用のピンを差し込み、ホイールアダプターをはめ込みます。
しっかりはめ込んだ後、付属のビスで締め付け確実に固定してください。
その後、タイヤを接着したホイールをはめ、ホイールナットで固定します。

Insert a Pin for fix in a Universal Shaft and fit a Wheel Adapter.
Then tighten it with an attached Cap Screw, and, please fix Mounted Wheel hold by a Wheel Nut.

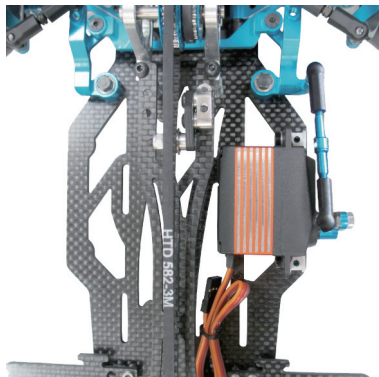
サーボ取付け方向の調整

バッテリーの搭載方法に合わせて、サーボの取付け向きを調整してください。※なおサーボリネージは写真と異なります。最新の物をご用意いたしました。

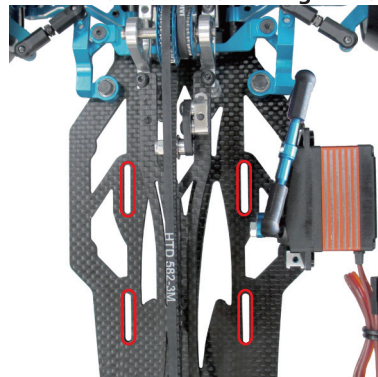
バッテリー横置きの場合：図①の様に、サーボホーンを外側に向けボールエンドが内側に向くように取り付けてください。
グラフィットバッテリープレートをお好みの位置に固定し、バッテリーを横向き配置してください。
グラフィットバッテリープレートにある、でっぱり部分にゴムバンドをかけ、バッテリーを固定してください。

バッテリー縦置きの場合：図②の様に、サーボホーンを内側に向けボールエンドが外側に向くように取り付けてください。
バッテリーをシャーシ中央に縦向きに配置し、両脇にあげられているグラステープ用のスロットが6ヶ所あいているのでそのうち4ヶ所以上を使用してお好みの位置に固定してください。

図① バッテリー横置きの場合
Check the Servo mount for side mount battery.

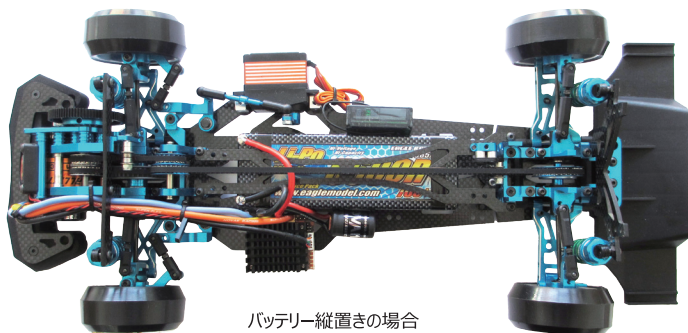


図② バッテリー縦置きの場合
Check the Servo mount for Straight mount battery.

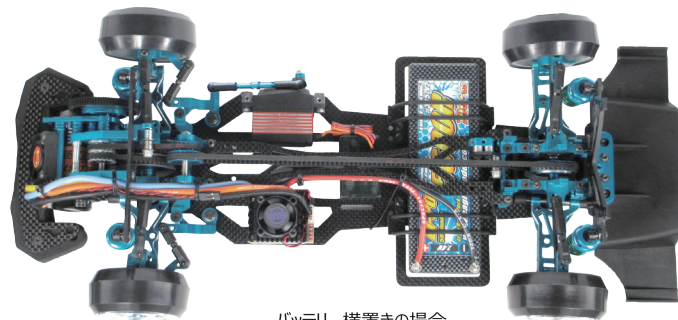


メカ積み込みの参考

以下の写真を参考にメカを積み込んでください。
Check the equipment for how to mount.

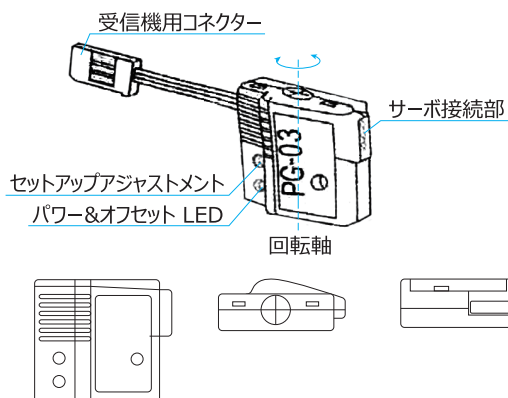


バッテリー縦置きの場合

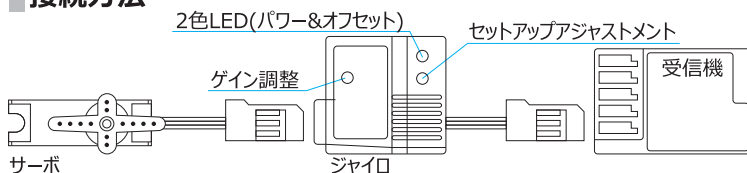


バッテリー横置きの場合

ジャイロの取扱い



接続方法



図のように受信機とサーボの間に接続します。フタバ以外のサーボは極性に注意し挿します。

リンケージ

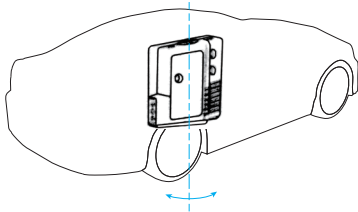
PG-03の性能を十分生かすため、可動部のリンケージはがたが無いようにしっかり調整してください。ジャイロは後から調整しやすい場所に装着すると便利です。

セットアップと調整

まず最初に使用するときには信号感度を調整し、ジャイロの動作が正しいことを確認します。

- ① 受信機、PG-03ジャイロ、サーボを接続します。本紙の接続図と受信機の説明書を参考にしてください。
- ② 送信機の電源を入れてから受信機側に電源を入れます。ジャイロは電源が入ると2色LEDが点灯します。
- ③ 新しい組み合わせの場合、たいてい最初は2色LEDの赤と緑のどちらかだけが点灯します。これは受信機からサーボへの信号がニュートラルになっていないことを示します。小さなマイナスインプルでセットアップトリマーを右か左に回し2色LEDの赤と緑が両方とも点灯するように調整します。これによりジャイロから静止状態ではニュートラル位置の信号がサーボに送られることになります。
- ④ ジャイロをジャイロ軸に沿って回すとその動きを相殺するように2色LEDの赤か緑が点灯しサーボが動作します。サーボの動きが逆の場合はジャイロを180度裏返します。
- ⑤ セットアップトリマーが正しくニュートラルに調整されている状態ならゲインの調整の際、サーボは動きません。
- ⑥ 以上でセットアップの調整は終了です。この調整は送受信機の相性等により、電源ON時にズレが生じる場合がございますので、こまめに調整をおこなってください。

ジャイロの取り付け



ジャイロ軸を制御したい軸にあわせませす。ドリフトカー（ヘリコプターのラダー）に使用の場合は、図のようにジャイロ軸を縦にします。リバーススイッチは無いので、サーボが逆に修正される場合は上下逆に搭載します。RC本体の振動が少ない場所にスポンジ付両面テープでしっかり固定します。細かい振動が吸収されるように必ずスポンジ付両面テープを使ってください。また、後から2つのトリマーにアクセスできるようにしておきます。

ゲインの調整

ゲイン（感度）は工場出荷時には50%に設定されています。必要に応じてゲインの強弱を調整することで、回転に対しての修正の度合いを調整できます。

- ① ゲイン調整トリマーを右に回すと感度が上がり、左に回すと感度が鈍ります。ドリフトカーの初心者の方は右に20-30度回しておきます。上級者は左に20-30度回しておきます。
- ② 車がテールを細かく振ってハンチングを起こす場合は感度が敏感すぎるので収まるまで左に回します。

注意

- ① ジャイロは精密部品ですので取り扱いには注意してください。
- ② ジャイロを搭載する位置は振動の少ない場所を選んでください。
- ③ 受信機の電源を入れる場合は必ず送信機の後にしてください。切る場合は逆になります。
- ④ ジャイロに水分、オイルがかからないようにしてください。また砂埃にも注意してください。
- ⑤ ジャイロに直射日光など熱がたまるないようにしてください。

オプション・スペア パーツ

#R31-RWDP1 SPフロントナックル (2pcs)	¥1,780	#R31-16FMP06 GRTフロントバンパー:R31-16FM	¥1,980
#R31-RWDP2 SPフロントロアアーム (2pcs)	¥1,780	#R31-16FMP07-LBL ALリア・スティフィナーマウント:R31-16FM[LBL]	¥780
#R31-RWDP3 SPフロントアッパーアームセット	¥1,380	#R31-16FMP07-GO ALリア・スティフィナーマウント:R31-16FM[GO]	¥780
#R31-RWDP4 SPフロントアッパーアーム (2pcs)	¥780	#R31-16FMP08-LBL ALリア・アッパーデッキブレース:R31-16FM[LBL]	¥980
#R31-RWDP5 SPリアハブ(2pcs)	¥1,780	#R31-16FMP08-GO ALリア・アッパーデッキブレース:R31-16FM[GO]	¥980
#R31-RWDP6 SPステアリングストッパー	¥380	#R31-16FMP09-LBL ALセンターブーリーマウントセット:R31-16FM[LBL]	¥1,580
#R31-RWDP7 ターンバックル(2pcs)	¥380	#R31-16FMP09-GO ALセンターブーリーマウントセット:R31-16FM[GO]	¥1,580
#R31-RWDP8 ボールエンド&ボールセット(2prs)	¥280	#R31-16FMP10-LBL ALモーターマウントセット:R31-16FM[LBL]	¥3,980
R31-RWDP9 フロントショックタワーR31-RWD用	¥1,280	#R31-16FMP10-GO ALモーターマウントセット:R31-16FM[GO]	¥3,980
R31-RWDP10 ギアアダプターR31-RWD用 [LBL,GO]		#R31-16FMP13SET ステンレススチールシャフトセット:R31-16FM	¥1,580
R31-RWDP11 ステアリングワイバーR31-RWD用 [LBL,GO]		#R31-16FMP14-LBL ALサーボマウント:R31-16FM[LBL]	¥680
#R31-06 SP ロアサスアーム	¥ 1,980	#R31-16FMP14-GO ALサーボマウント:R31-16FM[GO]	¥680
#R31-07 SP ソリッドアクスル(39Tブーリー付)	¥ 1,780	#R31-16FMP15-LBL ベルトテンショナーセット(3):R31-16FM[LBL]	¥1,980
#R31-08P1-36T デルリン・ワンウェイブーリー36T(1)	¥ 280	#R31-16FMP15-GO ベルトテンショナーセット(3):R31-16FM[GO]	¥1,980
#R31-08P1-37T デルリン・ワンウェイブーリー37T(1)	¥ 280	#R31-16FMP16 ベルト・ロング188T(3M-564)	¥500
#R31-08P1-38T デルリン・ワンウェイブーリー38T(1)	¥ 280	#R31-16FMP17 ベルト・ショート51T(3M-153)	¥500
#R31-08P1-39T デルリン・ワンウェイブーリー39T(1)	¥ 280	#R31-16FMP18 ベルト・ショート53T(3M-159)	¥500
#R31-08P1-40T デルリン・ワンウェイブーリー40T(1)	¥ 280	#R31-16FMP19 プラスチックブーリーセット(5pcs)	¥980
#R31-19 SP リアブーリーマウント:R-31用	¥ 1,680	#R31-16FMP20 スクリューセット:R31-16FM	¥580
#R31-01-GO SP コンベクションキット[GO]	¥ 7,800	#R31-16FMP21 ベアリングセット:R31-16FM	¥580
#R31-01-LBL SP コンベクションキット[LBL]	¥ 7,800	#R31-16FMP22-LBL SPサーボリンクージ:R31-16FM	¥250
#R31-09 SP ボールデフセット(7075ジュラ製)39Tブーリー付	¥ 2,480	#R31-16FMP22-GO SPサーボリンクージ:R31-16FM	¥250
#R31-15 SP マジギレ TSDユニバーサルシャフト 48.5mm	¥ 1,480	#R31-21 GRT リアー・サイドスティフィナー:R-31イーグルALパーツ用	¥ 780
#R31-16FMP01 GTRメインシャーシ:R31-16FM	¥3,980	#R31-26-GO SP ショックセット(4)スプリング3種付 : R31[GO]	¥ 2,680
#R31-16FMP02-LBL GRTバッテリープレートセット:R31-16FM[LBL]	¥1,980	#R31-26-LBL SP ショックセット(4)スプリング3種付 : R31[LBL]	¥ 2,680
#R31-16FMP02-GO GRTバッテリープレートセット:R31-16FM[GO]	¥1,980		
#R31-16FMP03 GRTアッパーデッキ:R31-16FM	¥1,280		

製品保証

譲渡・転売・中古販売・個人オークション等にて入手された製品は弊社保証対象外となります。あくまでも、イーグル販売特約店又は、イーグルホームページから直接購入の製品が保証対象となります。製品に材料や部品、組み立てに欠陥がある場合に対し商品購入から3ヶ月以内にお問い合わせいただければ保証対応させていただきます。(保証対応には購入日のわかるレシートが必要です。大切に保管してください。)
間違った設置・接続、部品の使用劣化、内部機器の温度や過度の衝撃が加わったことによる回路基板の故障、水分や湿気にさらしたことによる故障、回路のショート、いかなる衝撃・浸水・天災による故障、は保証の範囲外です。
この製品の使用についてイーグルは、この製品の使用から生じうるいかなる損害の責任を負いません。
全ての製品は出荷される前に工場内で十分に品質検査されたものです。それゆえ、正常に作動すると考えられます。本品を接続し使用することは、ユーザーは使用から生ずる全ての損害に対しての賠償責任を負うことを承認したことになります。どのような場合にも、その製品の原価を超える賠償責任を負いません。
株式会社イーグル模型は、本品と、その他関連電子機器の使用を管理できないため、本品を使用して生じた、いかなる対人対物事故とそれに伴う損害、損失に対し一切の賠償責任を負いません。
株式会社イーグル模型は予告なしに保証規定を修正する権利を有します。製品にお気づきの点がございましたら走行前にご連絡ください。

製品保証に付いての注意事項とアフターサービス

- ・社外品との使用やコード交換等の製品にダメージを与える恐れのある改造がある場合は、保証対象外となります。
- ・修理サービスにつきましては、イーグル・サービスカウンターで行っていますのでお問い合わせください。
- ・製品保証につきましては、弊社保証規定に準じた対応をさせていただきます。
保証依頼の場合は購入時のレシート又は、イーグル製品特約店様での購入日の分かる購入の控えが必ず必要になります。
大切に保管して下さい。(これらが無い物は保証の対象外となります。)
- ・本品や本説明書は事前の予告無く仕様を変更する場合があります。ご了承ください。



〒440-0842 愛知県豊橋市岩屋町62-79
☆その他、ご質問等がございましたらお気軽にお問い合わせください。
☆イーグル・サービスカウンター : service11@eaglemodel.com