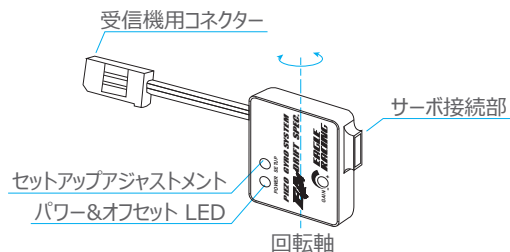


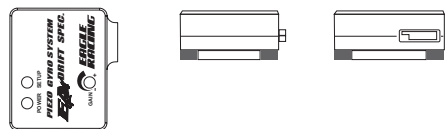
#3944AL

SP PIEZO GYRO



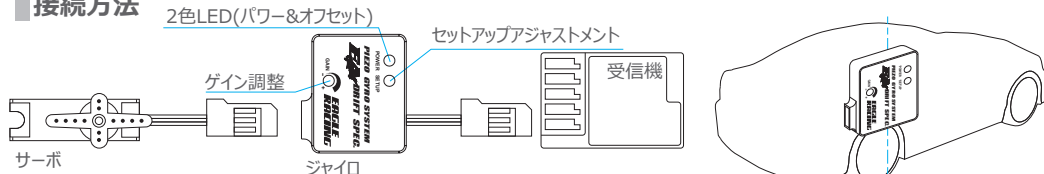
仕様

サイズ	: 26.0x27.0x11.3 mm
重量	: 7.0g/4.8g (ケースなし)
入力電圧	: 4.8V~6.0V
消費電力	: 10mA
ゲイン (感度)	: シングルゲイン (リモート不可)
動作温度	: -5℃~60℃



3944AL SPピエゾジャイロ/アルミケース付は、マイクロピエゾ素子を利用した非常に小型で軽量のジャイロです。反応速度がすばやく、衝撃に強く、温度変化にも強い回路構成を持ち安定して使用できます。

接続方法



図のように受信機とサーボの間に接続します。フタバ以外のサーボは極性に注意し挿し込みます。

リンケージ

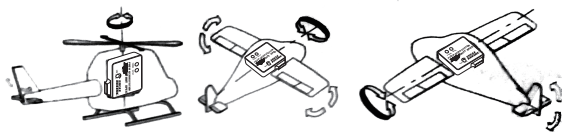
ジャイロの性能を十分生かすため、可動部のリンケージは遊びが無いようにしっかり調整してください。ジャイロは後から調整しやすい場所に装着すると便利です。

セットアップと調整

まず最初に使用する際には信号感度を調整し、ジャイロの動作が正しいことを確認します。

- ① 受信機、ジャイロ、サーボを接続します。本紙の接続図と受信機の説明書を参考にしてください。
- ② 送信機の電源を入れてから受信機側に電源を入れます。ジャイロは電源が入ると2色LEDが点灯します。
- ③ 新しい組み合わせの場合、たいてい最初は2色LEDの赤と緑のどちらかだけが点灯します。これは受信機からサーボへの信号がニュートラルになっていないことを示します。小さなマイナスドライバーでセットアップアジャストメントを右か左に回し2色LEDの赤と緑が両方とも点灯するように調整します。これによりジャイロから静止状態ではニュートラル位置の信号がサーボに送られることになります。
- ④ ジャイロをジャイロ軸に沿って回すとその動きを相殺するように2色LEDの赤か緑が点灯しサーボが動作します。サーボの動きが逆の場合はジャイロを180度裏返しにします。
- ⑤ セットアップトリマーが正しくニュートラルに調整されている状態ならゲインの調整の際、サーボは動きません。
- ⑥ 以上でセットアップの調整は終了です。この調整は一度行えば次回電源を入れるときには不要です。別のマシンに搭載する場合は再度行ってください。

ジャイロの取り付け



ジャイロ軸を制御したい軸にあわせませす。ドリフトカー (ヘリコプターのラダー) に使用する場合は、図のようにジャイロ軸を縦にします。リバー SWITCH は無いので、サーボが逆に修正される場合は上下逆に搭載します。RC本体の振動が少ない場所にスポンジ付両面テープでしっかり固定します。細かい振動が吸収されるように必ずスポンジ付両面テープを使ってください。また、後から2つのトリマーにアクセスできるようにしておきます。

ゲインの調整

ジャイロのゲイン (感度) は工場出荷時には50%に設定されています。必要に応じてゲインの強弱を調整することで、回転に対しての修正の度合いを調整できます。

- ① ゲイン調整トリマーを右に回すと感度が上がり、左に回すと感度が鈍ります。ドリフトカー (ヘリコプターのラダー) の初心者の方は右に20-30度回しておきます。上級者、3Dフライト用には左に20-30度回しておきます。
- ② ドリフトカー (ヘリコプターのラダー) がテールを細かく振ってハンチングを起こす場合は感度が敏感すぎるので右に回します。
- ③ 飛行機ではゲインをあげすぎると操舵が鈍くなります。最初は低めの設定で使ってください。

注意

- ① ジャイロは精密部品ですので取り扱いには注意してください。
- ② ジャイロを搭載する位置は振動の少ない場所を選んでください。
- ③ 受信機の電源を入れる場合は必ず送信機の後にしてください。切る場合は逆になります。
- ④ ジャイロに水分、オイルがかからないようにしてください。また砂埃にも注意してください。
- ⑤ ジャイロに直射日光など熱がたまるないようにしてください。

製品保証

製品の欠陥が材質または製造における仕上がりからくるものであり、購入から3か月以内であること(購入日のわかるレシートなどが必要)です。

間違った設置・接続、部品の使用劣化、内部機器の温度や過度の衝撃が加わったことによる回路基板の故障、水分や湿気にさらしたことによる故障、回路のショート、いかなる衝撃・浸水・天災による故障、は保証の範囲外です。

全ての製品は出荷される前に工場内で十分に品質検査されたものです。それゆえ、正常に作動すると考えられます。

本品を接続し使用することは、ユーザーは使用から生ずる全ての損害に対する賠償責任を負うことを承認したことになります。どのような場合にも、その製品の原価を超える賠償責任を負いません。

株式会社イーグル模型は、本品と、その他関連電子機器の使用を管理できないため、本品を使用して生じた、いかなる対人対物事故とそれに伴う損害、損失に対し一切の賠償責任を負いません。

株式会社イーグル模型は予告なしに保証規定を修正する権利を有します。

製品保証に付いての注意事項とアフターサービス

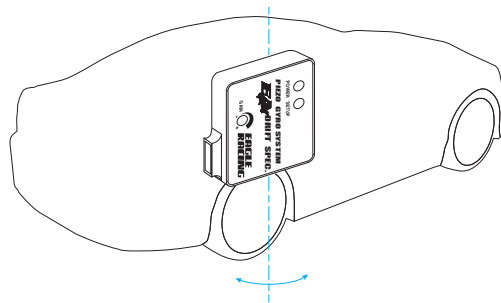
- ・社外品との使用やコード交換等の製品にダメージを与える恐れのある改造がある場合は、保証対象外となります。
- ・修理サービスにつきましては、イーグル・サービスカウンターで行っていますのでお問い合わせください。
- ・製品保証につきましては、弊社保証規定に準じた対応をさせていただきます。
- ・保証依頼の場合は購入時のレシート又は、イーグル製品特約店様での購入日の分かる購入の控えが必ず必要になります。大切に保管して下さい。(これらが無い物は保証の対象外となります。)
- ・本品や本説明書は事前の予告無く仕様を変更する場合があります。ご了承ください。

EAGLE PG-03 Rate Gyro is updated with the Latest Software for R/C Cars

With the latest update of software in The EAGLE PG-03 rate gyro, it has been well tested with satisfactory result that it is compatible with all of the servos in the market for R/C cars.



It used to encounter compatibility problem with the new brand servo that results no response when PG-03 is using with it. But now the problem is ironed out, and user can use it without any worry about the compatibility to all of the servos in the market. Either off-road or on-road r/c vehicles. From 1/5 Baja 1/8, 1/10 etc., the PG-03 increases the stability on every tight turning maintaining the course the vehicle is keeping on.



The EAGLE PG-03 with its sensor built inside detecting the vehicle's tail slide and reacts to this by quickly counter-steering it to avoid vehicle spinning and maintaining on its course. It is a steering assist mechanism which is actually steers the RC vehicle faster in an absence of control input from the controller., this allows a quickly Steering correction to avoid vehicle drifting out of course.

With this EAGLE PG-03 the joy of r/c vehicle controlling is greatly increasing, and no more the frustration from drifting off-course. This is an indispensable device for competition vehicle as well as for the beginners. Its unique design makes it fits r/c vehicle superior than the other devices on market. Installation is very easy. simply put it parallel to the direction the vehicle is going., connecting the steering servo to it., then connecting the PG-03 to the steering channel.