

# 2ウェイビッグボアショックセット

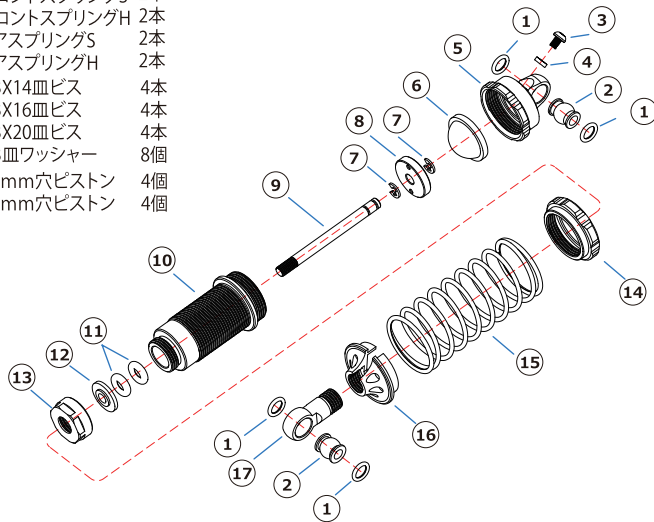
# 2WD&4WD用共通説明書

この度は、2ウェイビッグボアショックセットをお買い求め頂きまして誠にありがとうございます。本品は、60-61硬質アルミを高精度CNCで加工した、高精度2ウェイビッグボアショックです。ダイヤフラムを使用したオイルダンパーとダイヤフラムを取り除いたエアレーションオイルダンパーの2種類の使用方法を可能にしたショックアブソーバーです。硬さの違う3種類のスプリングと、1.6, 1.7, 1.8mmの穴が開いた3種類のピストンの組み合わせで様々なセッティングができます。

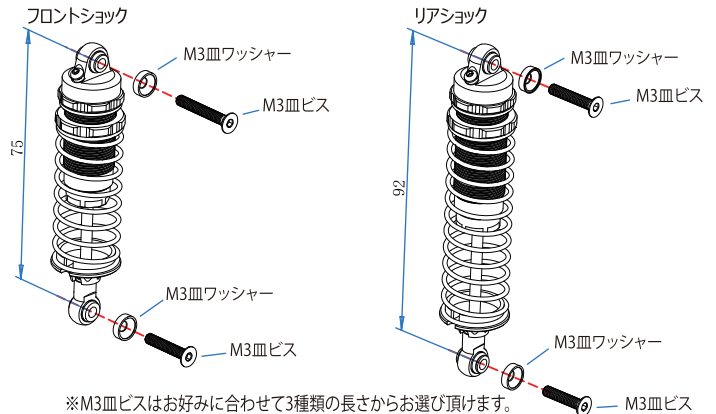
ダイヤフラム式は、最も一般的で、オイルの粘度やピストン穴の大きさに減衰力が調整可能です。オイルと空気を分離して、より安定した動作を実現。エアレーション式は、オイルと空気が混ざり合う構造でプログレッシブ効果を発揮。ピストンが動くとき、オイルと空気が一緒に圧縮されて、スムーズな減衰力が得られます。

## 内容物

- 2ウェイビッグボアショック:フロント(1.7mm穴ピストン&フロントスプリングM組込み済) 2本
- 2ウェイビッグボアショック:リア(1.7mm穴ピストン&リアスプリングM組込み済) 2本
- フロントスプリングS 2本
- フロントスプリングH 2本
- リアスプリングS 2本
- リアスプリングH 2本
- M3X14皿ビス 4本
- M3X16皿ビス 4本
- M3X20皿ビス 4本
- M3皿ワッシャー 8個
- 1.6mm穴ピストン 4個
- 1.8mm穴ピストン 4個



- ① 4X7X1.5 Oリング  
4X7X1.5 O Ring
- ② 5.8エンドボール  
5.8 End Ball
- ③ 2X3ナベビス  
2X3 Button Screw
- ④ 2X3.8デルリンスペーサー  
2x3.8 Delrin Spacer
- ⑤ ショックエンド  
Shock End
- ⑥ ダイヤフラム  
Diaphragm
- ⑦ 2.5 Eリング  
2.5 E Ring
- ⑧ ピストン  
Piston
- ⑨ ショックシャフト  
Shock Shaft
- ⑩ ショックボディ  
Shock Body
- ⑪ 3X7X2 Oリング  
3X7X2 O Ring
- ⑫ スペーサー  
Spacer
- ⑬ ショックローエンド  
Shock Lower End
- ⑭ スプリングテンションアジャスター  
Spring Tension Adjuster
- ⑮ スプリング  
Spring
- ⑯ スプリングエンド  
Spring End
- ⑰ ボールエンド  
Ball End



※M3皿ビスはお好みに合わせて3種類の長さからお選び頂けます。  
※ショックオイルは別売となっております。

## スプリング対照表

2ウェイビッグボアショックセット(2Way Big Bore Shock Set)-2WD					
フロント(Front)			リア(Rear)		
ワイヤー/ターン数	カラー	テンション	ワイヤー/ターン数	カラー	テンション
Wire:1.2/8T	緑Green	Hard	Wire:1.2/9T	青Blue	Hard
Wire:1.2/8.5T	銀Silver	Mid.	Wire:1.2/10T	赤Red	Mid.
Wire:1.2/9T	白White	Soft	Wire:1.2/11T	黄Yellow	Soft

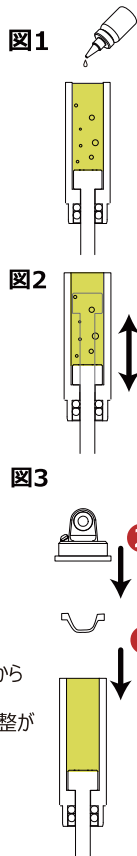
2ウェイビッグボアショックセット(2Way Big Bore Shock Set)-4WD					
Front			Rear		
ワイヤー/ターン数	カラー	テンション	ワイヤー/ターン数	カラー	テンション
Wire:1.3/8.5T	青Blue	Hard	Wire:1.2/9T	青Blue	Hard
Wire:1.3/9T	赤Red	Mid.	Wire:1.2/10T	赤Red	Mid.
Wire:1.3/9.5T	黄Yellow	Soft	Wire:1.2/11T	黄Yellow	Soft

## オイルの注入の手順 (オイルは別売です。)

ショックオイルの選択は、1/10オフロード用の標準的なシリコンオイルをお薦め致します。

### ダイヤフラム式の組立方

- ⑤のショックエンドと⑥のダイヤフラムを取り外します。
- ⑯のスプリングエンドと⑮のスプリングを取り外します。
- 図1 ショックボディを固定し、お好みのシリコンオイルを注入します。
- 図2 ④ショックシャフトを静かに何度か上下させ、オイル内に入っている気泡を取り除きます。  
時間をかけて完全に気泡を取り除くにはスタンドとなる物を用意して作業を行ってください。この際、別売の# 1259V2ダンパーセットアップスタンドV2★680を利用すると大変便利です。
- 約30分間待ちオイルから気泡を取り除きます。
- 図3 ①気泡を抜きオイルが上部まで満たされた状態になっているショックボディにダイヤフラムを被せます。  
この際出来るだけ空気が入らないように注意してください。
- 図3 ②ショックエンドをショックボディに取り付けます。  
あふれ出たオイルはふき取ってください。
- スプリングとスプリングエンドを取り付けて完成です。



### スプリング

スプリング対照表を参考にして、三種類の硬さの異なるスプリングからお好みのものをお選びください。  
メディアムで試走行をした後、再度調整することできめ細やかな調整が可能です。

### 組立上の注意

- ※その他の部品は、必要に応じてRCカー純正の部品をお使いください。
- ※本製品は硬質アルミを使用しており、一部RCカー製品に含まれているタッピングビスは併用できません。必ずマシビスをお使いください。
- ※必要に応じて#3318 ロックタイト242ネジロック剤★350の使用をお勧め致します。

### エアレーション式の組立方

- ⑤のショックエンドと⑥のダイヤフラムを取り外します。
- ⑯のスプリングエンドと⑮のスプリングを取り外します。
- 図1 ショックボディを固定し、お好みのシリコンオイルを注入します。
- 図1 ④ショックシャフトを静かに何度か上下させ、オイル内に入っている気泡を取り除きます。  
時間をかけて完全に気泡を取り除くにはスタンドとなる物を用意して作業を行ってください。この際、別売の# 1259V2ダンパーセットアップスタンドV2★680を利用すると大変便利です。
- 約30分間待ちオイルから気泡を取り除きます。
- 図2 ①ショックエンドの2X3ナベビスと2X3.8デルリンワッシャーを外した状態で、ショックエンドにオイルを入れ、②すぐにショックボディに取り付けます。
- 図3 静かにピストンを持ち上げ、余分なオイルと空気を抜き、2X3ナベビスと2X3.8デルリンワッシャーを取付けます。  
その際にあふれ出たオイルはふき取ってください。
- スプリングとスプリングエンドを取り付けて完成です。

