

# Piggyback Shock ピギーバックショック

この度は、#PBSシリーズショックセット・オイルリザーバー付 をお買い求め頂きまして誠にありがとうございます。  
 本品は、オイルリザーバー付のショックセットです！オイルリザーバーの底面についているスクリューを調整することで、内部スプリングのテンションを変化させ、上部のムービングピストンに対するコンプレッションを変えることが出来ます。  
 これにより画期的な高性能オイルリザーバー付ショックとして、サスペンションをアシストします！

## 本体分解図

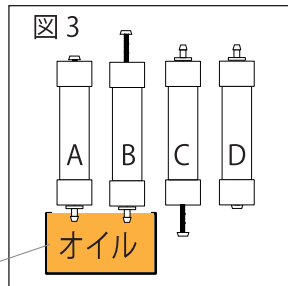
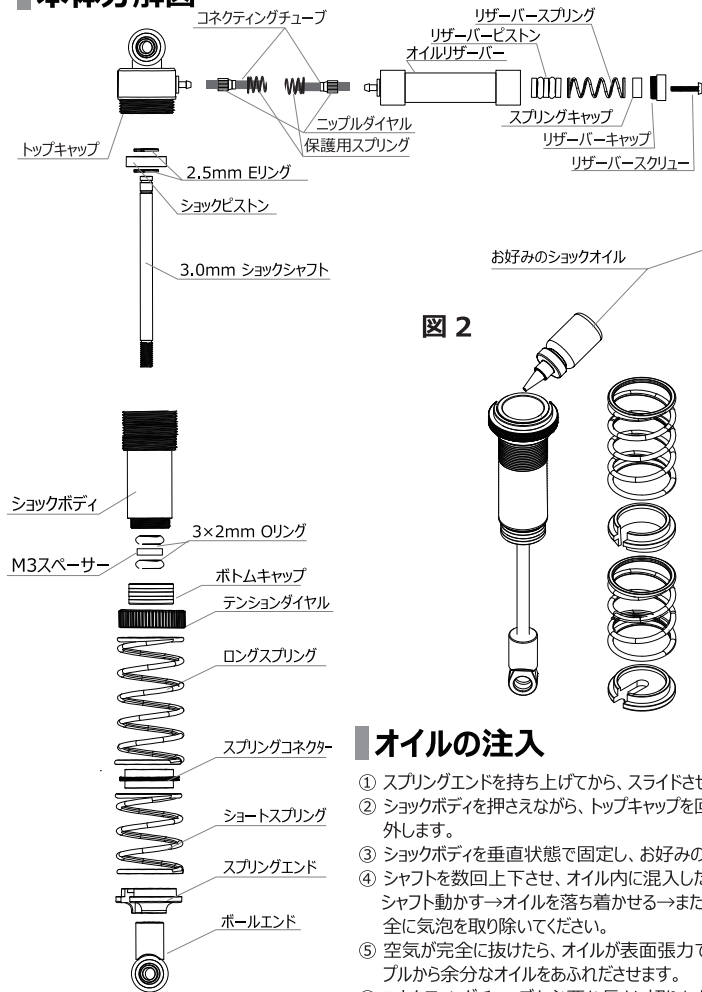
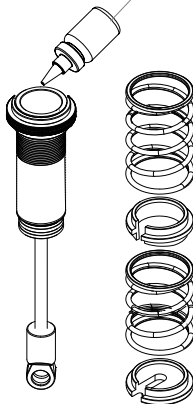


図 2



PBSシリーズ\*のその他長さ(mm)と色

|            |
|------------|
| PBS-70-RE  |
| PBS-70-BK  |
| PBS-80-RE  |
| PBS-80-BK  |
| PBS-90-RE  |
| PBS-90-BK  |
| PBS-100-RE |
| PBS-100-BK |
| PBS-110-RE |
| PBS-110-BK |

## オイルの注入

- ① スプリングエンドを持ち上げてから、スライドさせ取り外し、スプリングを抜き取ります。
- ② ショックボディを押さえながら、トップキャップを回転させ、ショックボディからトップキャップを取り外します。
- ③ ショックボディを垂直状態で固定し、お好みのショックオイルを注入します。
- ④ シャフトを数回上下させ、オイル内に混入した気泡を取り除きます。  
シャフト動かさず→オイルを落ち着かせる→またシャフトを動かす。と何度も繰り返し、完全に気泡を取り除いてください。
- ⑤ 空気が完全に抜けたら、オイルが表面張力で盛り上がるくらい入れトップキャップを締めニップルから余分なオイルをあふれさせます。
- ⑥ コネクティングチューブを必要な長さで切ります。このチューブにも気泡が入らない様にオイルを流し込んで、トップキャップにニップルダイヤルで固定します。
- ⑦ 図3を参考にリザーバースクリューを開閉してA→B→C→D→Aを繰り返して、オイルリザーバーの中にオイルを入れてゆきます。ニップルの先端までオイルが入れば完了です。
- ⑧ オイルリザーバーのニップルにコネクティングチューブを挿しニップルダイヤルで固定しますが、必要に応じて、コネクティングチューブの外側に保護用スプリングを長さを調整、切断後通します。
- ⑨ 余分なオイルは、ティッシュペーパーなどで綺麗にふき取ってください。
- ⑩ お好みの硬さのスプリングを取り付け、スプリングエンドを戻し完成です。
- ⑪ オイルリザーバーをシャーシの安定した場所に固定してください。

**EAGLE RACING**

☆イーグル・サービスカウンター:

〒440-0842 愛知県豊橋市岩屋町62-79

service11@eaglemodel.com

☆その他、ご質問等がございましたらお気軽にお問い合わせください。