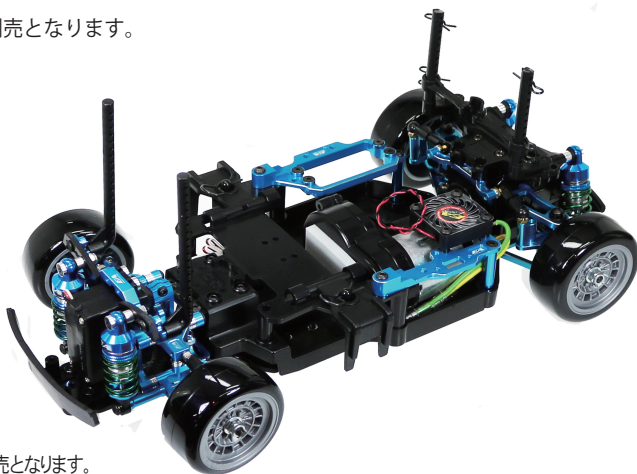


# MB-01-RWD Drift Conversion Kit: For Tamiya MB-01

この度はMB-01-RWD-Cドリフトコンバージョンキット（サブデッキ）：タミヤMB-01 用をお買い求め頂き誠に有難うございました。本品はタミヤMB-01 用に開発されたドリフトコンバージョンキットです。RWDドリフトにおいて最も重要なキレ角をすんなり得られます。本コンバージョンキットをタミヤMB-01 シャーシに組み込むだけで、イーグルの成熟したRWDドリフト走行をご堪能頂けます。また本ドリフトコンバージョンキットは、ホイールベースの異なるタミヤMB-01のS、M、Lシャーシの全てに装着が可能です。

注意：ショックセット、ボディマウント、ホイール、タイヤ、タミヤ MB-01 シャーシ等は別売となります。

ボディマウントには別売のステルスボディマウントをお薦め致します。

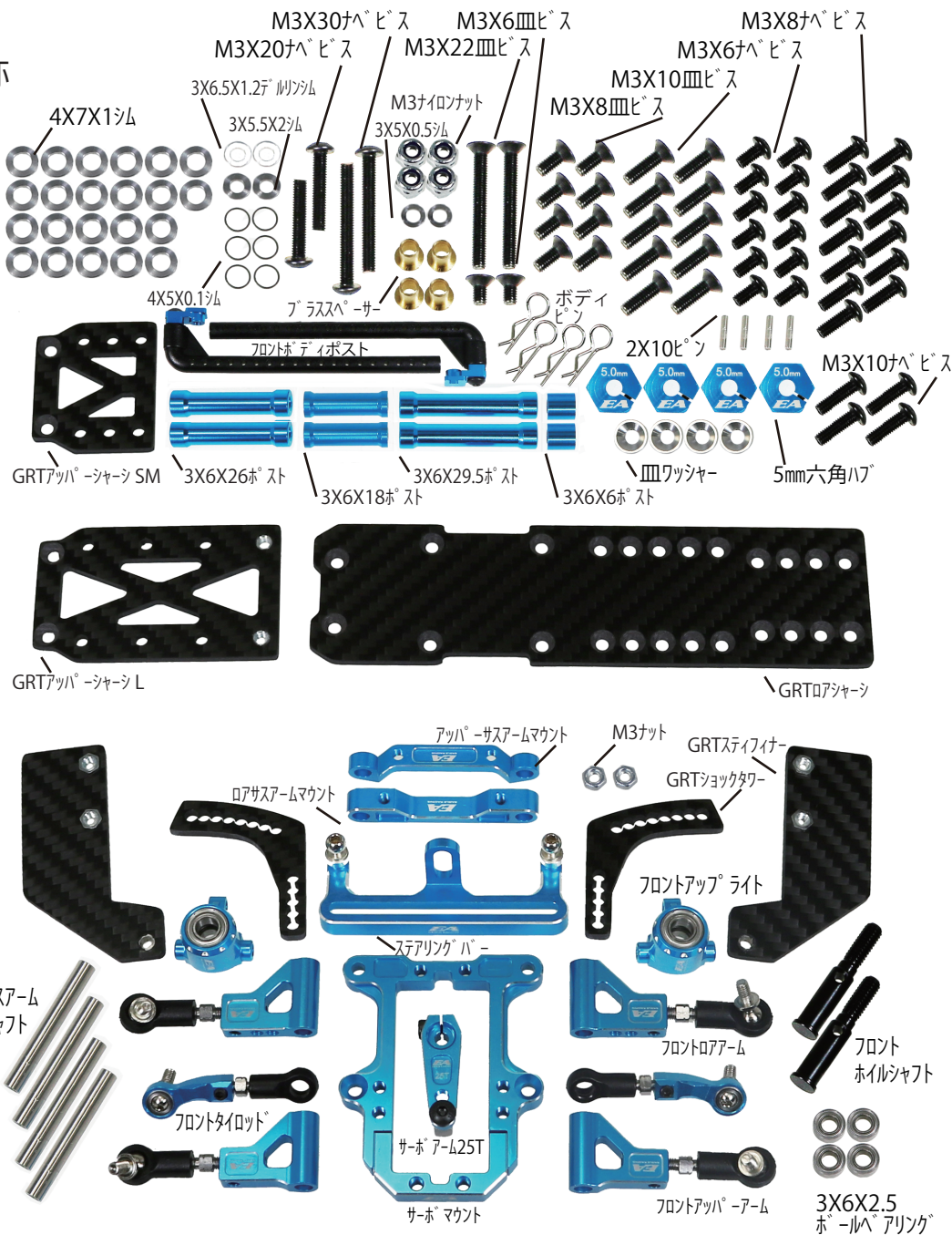


## 商品仕様

MB-01-RWD-C ドリフトコンバージョンキットは、タミヤ MB-01 シャーシをベースに更なるドリフト性能を追求し仕上げたものです。

- ①スタックホーン型のステアリングワイバーは、スムーズで素早いハンドリングを得ることが出来ます。
  - ②インホイール式フロントハブは、より大きなキレ角を可能にします。
  - ③フロントの上下アジャスタブルアームは、ターンバックルを採用しトレッドの変化やキャンバー調整にも対応。
  - ④アームシャフトのシム数的前後バランスを変更することで、キャスター調整が可能です。
  - ⑤フタバヤイーグル製サーボに対応すべく25T サーボホーンが標準装備されています。ファイナルギア 23T 用は別売となります。
- 状況に合わせたセッティングを行うことで、思い通りのドリフト走行をお楽しみ頂けます。

## ◎部品と名称

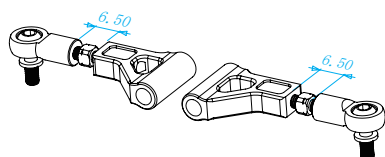


本説明書をご参照頂き、十分にご理解頂いた上でご使用ください。  
また、必要に応じてネジロック剤の使用をお勧め致します。  
(#3318 LOCTITE 242ネジロック剤 NET.0,5ml ★350)

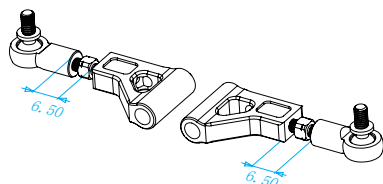
※ 本説明書の画像はイメージです。  
デザインは予告なく変更される場合がございます。

## ステップ.1 サーボとフロントアームの組立て フロントアップパーアームのターンバックルの長さ

図1



フロントロアアームのターンバックルの長さ



(ロアアーム側には、前方にショック固定用  
3mm 穴が 2 カ所づつ有ります。)

フロントタイロッドターンバックルの長さ

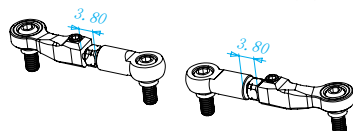
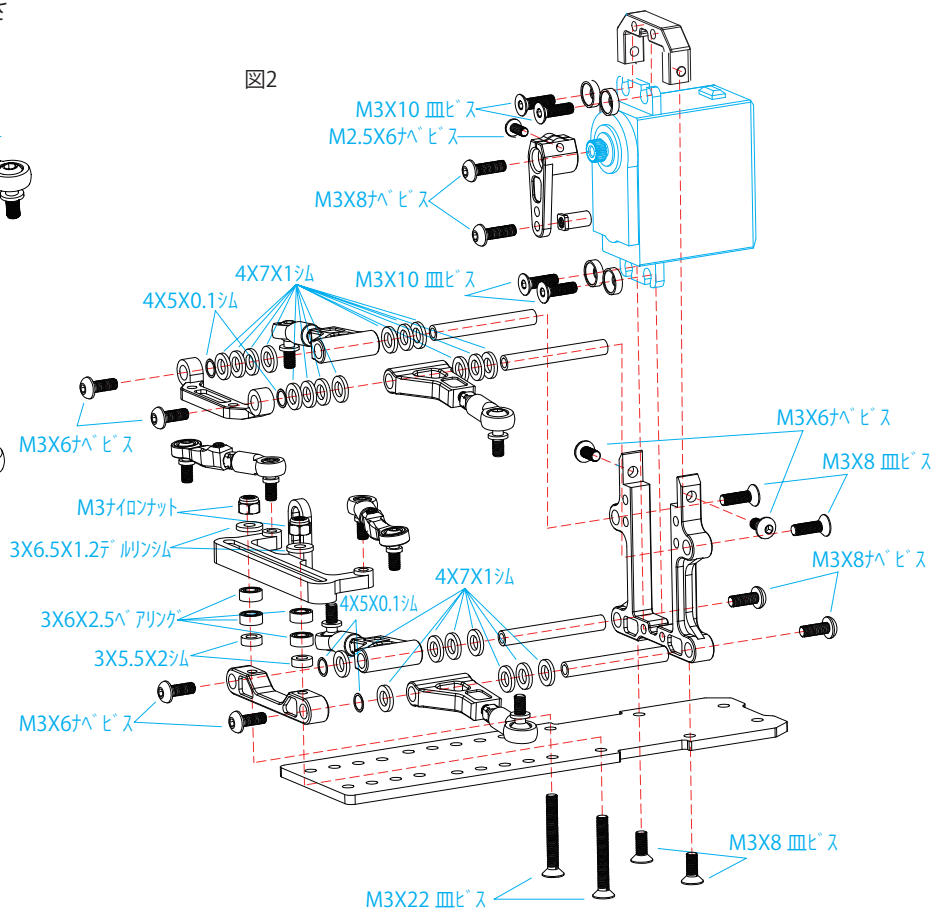


図2

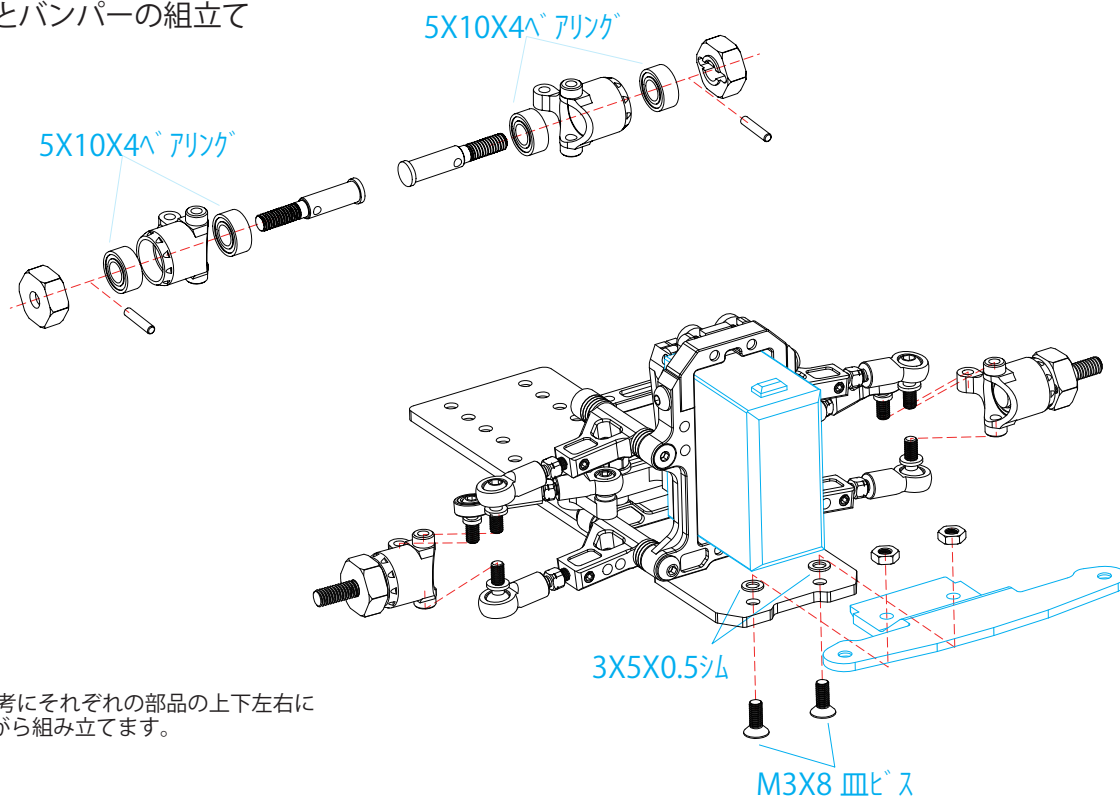


① 図 1 を参考に上下サスアームとタイロッドの  
ターンバックル間の長さをご確認ください。  
この値は標準設定の値とします。

② 図 2 を参考に GRT ロアシャーシにサーボマウント  
を取付けサーボを固定します。  
③ サーボマウントにサスアームシャフトを 4 カ所  
固定しロアアーム側から組込みます。  
④ 同じ要領でアップパーアーム側も組み立てます。

## ステップ.2 アップライトとバンパーの組立て

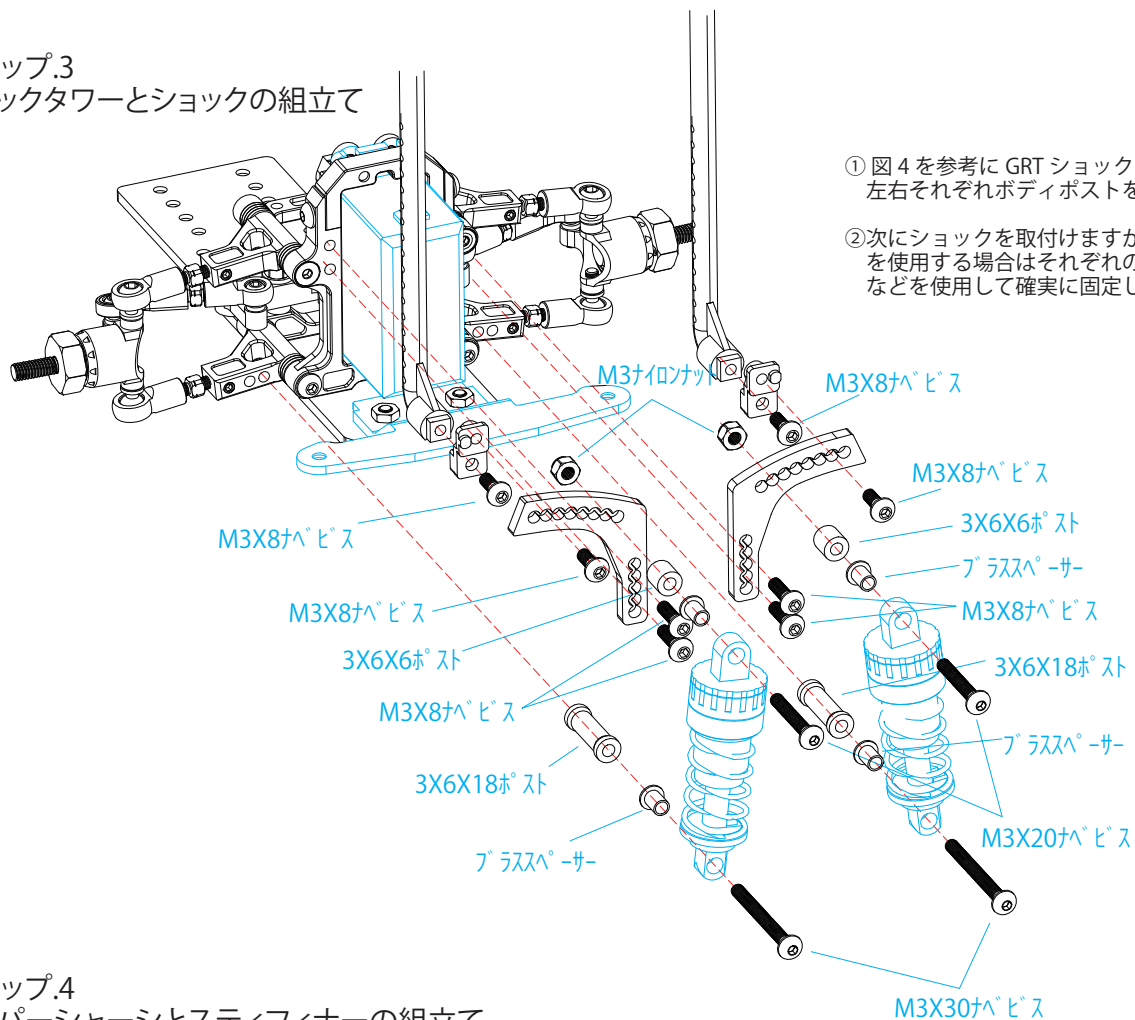
図3



① 図 3 を参考にそれぞれの部品の上下左右に  
注意しながら組み立てます。

### ステップ.3 ショックタワーとショックの組立て

図4



### ステップ.4 アッパーシャーシとスティフナーの組立て

- ① 本コンバージョンキットでは、ホイールベースの異なるタミヤ MB-01 の S(210mm), M(225mm), L(239mm) シャーシの全てに装着が可能です。3X6X29.5 ポスト、3X6X26 ポスト、GRT アッパーシャーシSMまたはL、GRT スティフナーの組み合わせと固定位置を変更することで、3種類の異なるシャーシに対応します。
- ② 図5と図6は、S(210mm)ホイールベース用の組立てとなります。固定穴の位置を間違えないように注意してください。

図5

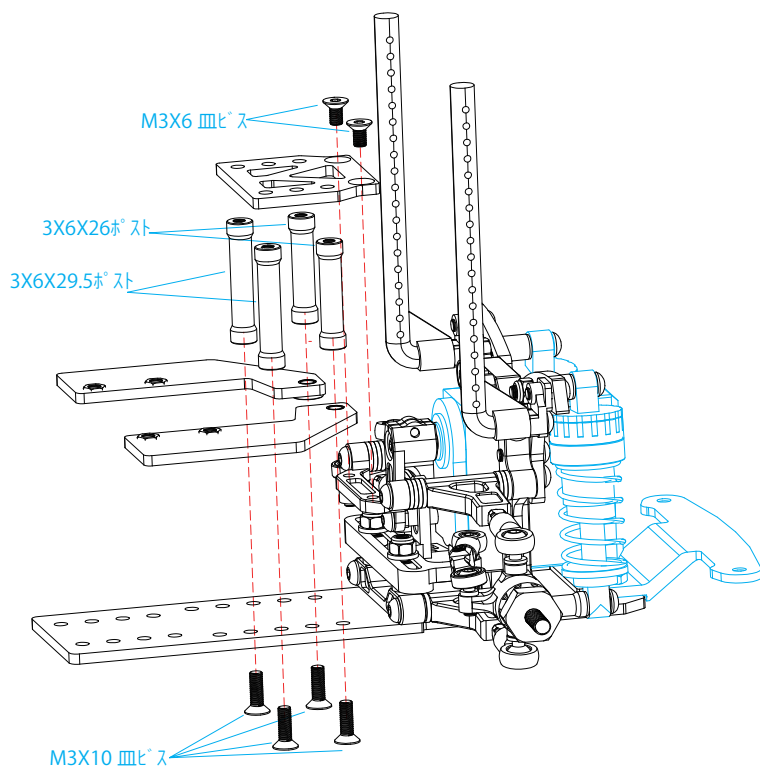
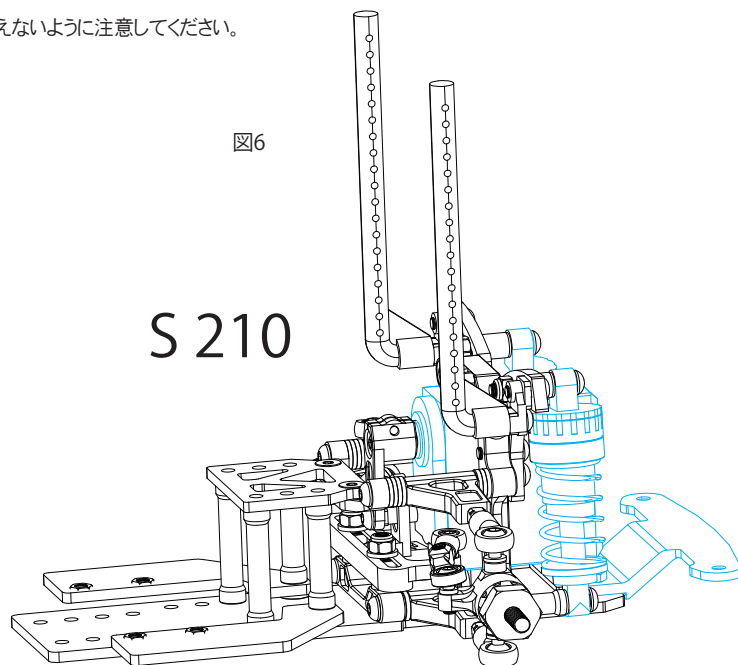


図6

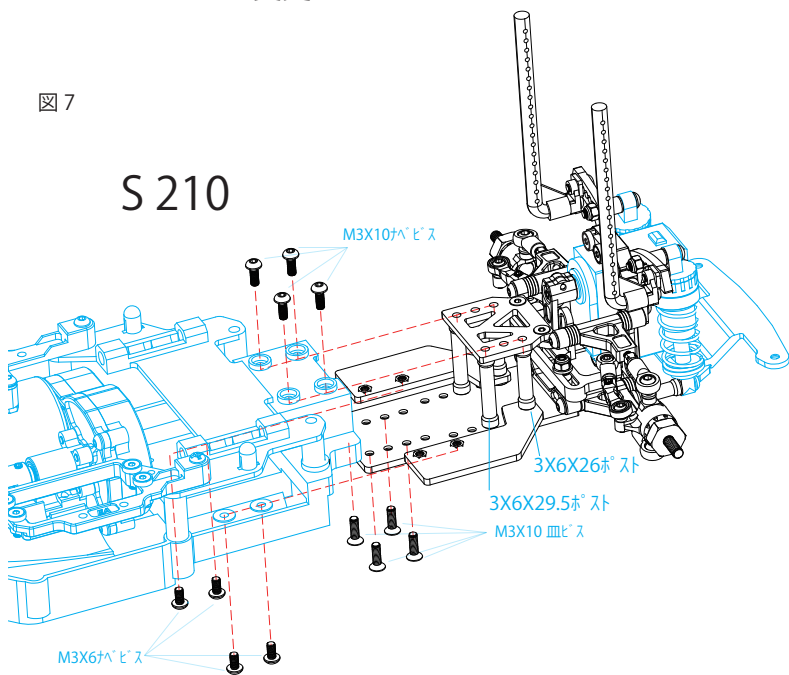




## ステップ.5 ホイルベースの変更

図 7

S 210

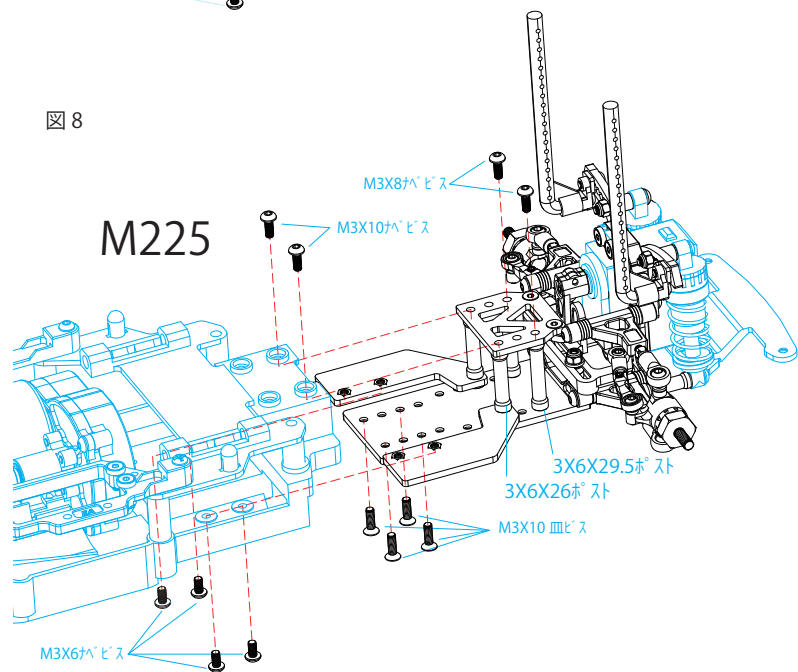


### S (210mm)ホイルベースへの変更

図 7 では、S(210mm) ホイルベース用の組立てとなります。下記、M(225mm) やL(239mm)と比較した場合、3X6X29.5 ポスト、3X6X26 ポスト、GRT スティフィナーの変更固定位置が異なります。固定穴の位置を間違えないように注意してください。

図 8

M225

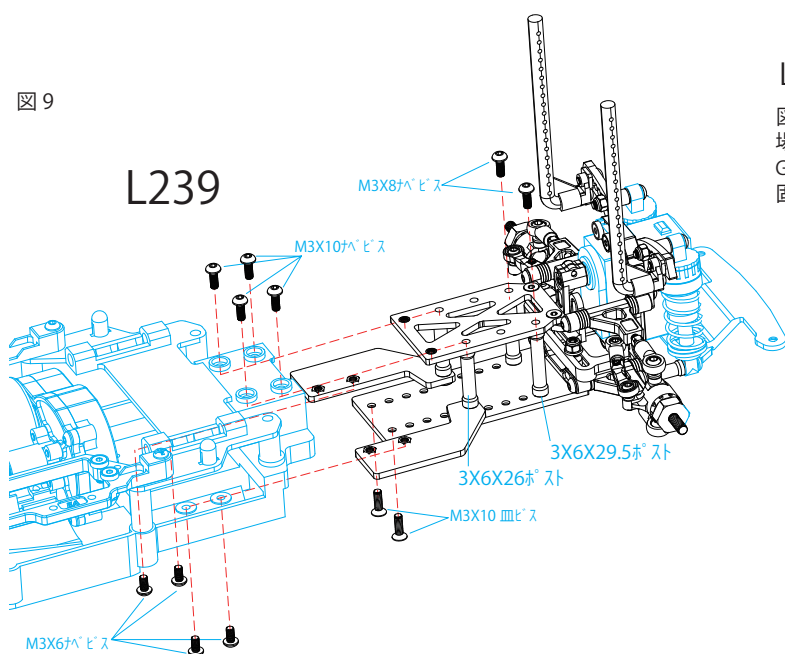


### M (225mm)ホイルベースへの変更

図 8 では、M(225mm) ホイルベース用の組立てとなります。上記 S(210mm)と比較した場合、3X6X29.5 ポスト、3X6X26 ポスト、GRT スティフィナーの変更固定位置が異なります。固定穴の位置を間違えないように注意してください。

図 9

L239



### L (239mm)ホイルベースへの変更

図 9 では、L(239mm) ホイルベース用の組立てとなります。上記 S(210mm)と比較した場合、3X6X29.5 ポスト、3X6X26 ポスト、GRT スティフィナーの変更固定位置が異なり GRT アッパーシャシもSMからLに変更となります。固定穴の位置を間違えないように注意してください。