

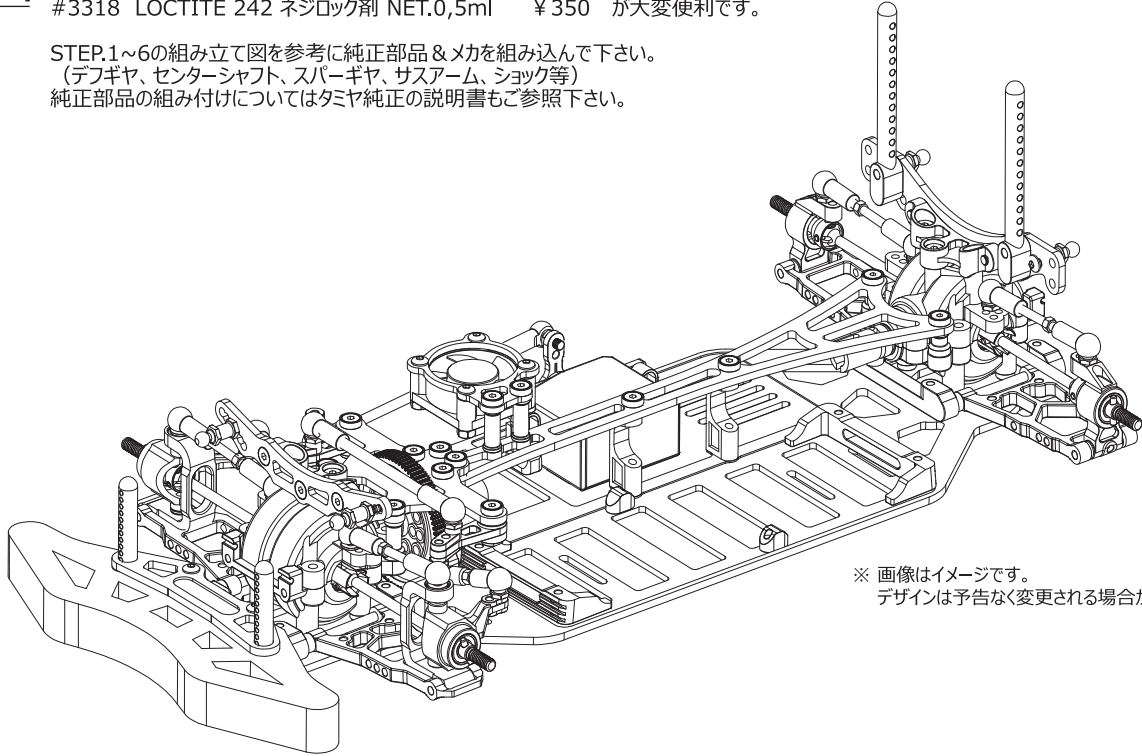
# #3851V2 TB03ドリフト・GRTシャーシセット:タミヤ TB-03用

この度は、#3851 TB03ドリフト GRTシャーシセット:タミヤ TB-03用をお買い求め頂き、誠にありがとうございます。  
本品は、ドリフト走行における更なる運動性能を追求し、徹底したLCG化を念頭に製作された、TB-03グラフィイトコンバージョンシャーシです。  
主な部品は、グラフィイトプレートとジュラ製品で構成されており、本コンバージョンシャーシに交換するだけ格段に運動性能が向上します。  
また、設計にあたってはドリフト・テスト走行からフィードバックしたノウハウをふんだんに盛り込んで仕上げられており、究極のLCG&軽量化とスムーズで大きなステアリング切れ角を実現致しました。  
#3724 TB-03 コンペティションキット(ライトブルー) ¥7,800と併用することで、ステアリングの切れ角をさらに増やすことができます。  
モーター等の重量物をフロント寄りに配置することで、ドリフト時の回転軸を前よりにし、安定したスライドコントロールを堪能頂けます。  
※キット付属の説明書を参照して本コンバージョンに付属されていないものを純正パーツから使用し、同時に組み込んでください。

## 完成図

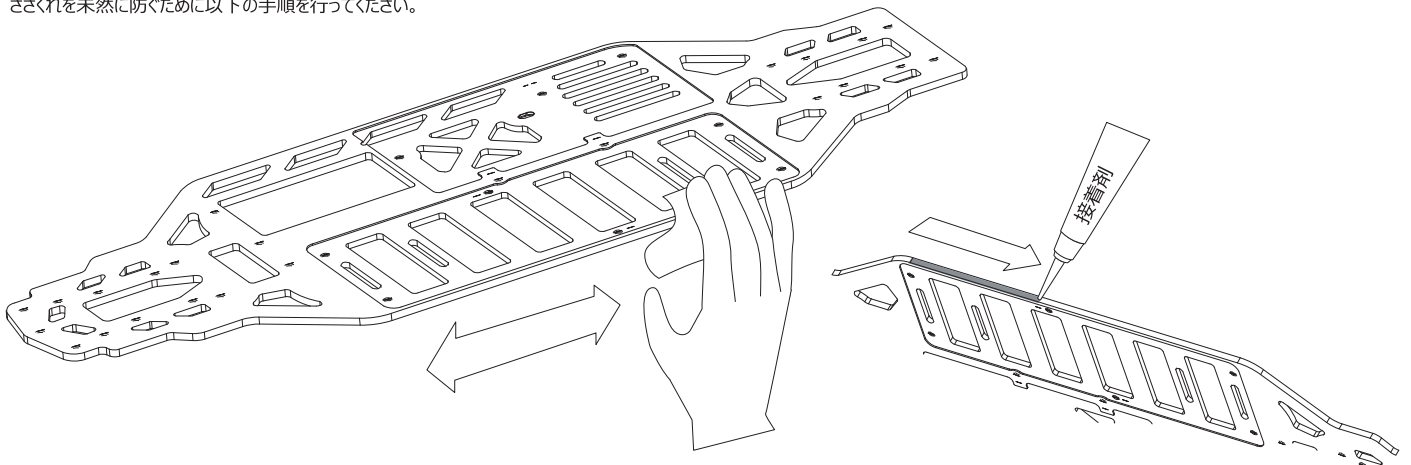
本シャーシセットは、ほぼ組見立て済みですが、必要に応じてネジロックやオイルアップを行ってください。  
#2401 ジェット・レブ(注射器型容器入り潤滑剤) ¥680  
#3318 LOCTITE 242 ネジロック剤 NET.0,5ml ¥350 が大変便利です。

STEP.1~6の組み立て図を参考に純正部品 & メカを組み込んで下さい。  
(デフギヤ、センターシャフト、スパーギヤ、サスアーム、ジョック等)  
純正部品の組み付けについてはタミヤ純正の説明書もご参照下さい。



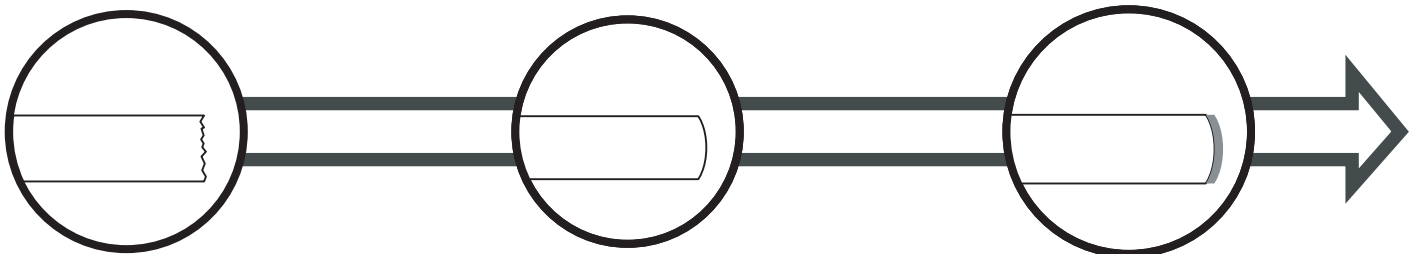
※ 画像はイメージです。  
デザインは予告なく変更される場合がございます。

本製品はグラフィイトを主に使用した製品になっているため、エッジの部分に衝撃が加わるとささくれのようになってしまう場合がございます。  
ささくれを未然に防ぐために以下の手順を行ってください。



出荷時に面取り作業は行っておりますがより一層滑らかにするためにシャーシのエッジ部分を1000番以上のサンドペーパーでこすります。

サンドペーパーをかけた場所に瞬間接着剤を少量つけ、たれないように気をつけながらのばしていきます。接着剤で固めることでより強くなります。  
#1183 スーパークイックグルー(5-10sec) ¥490  
#1184 スーパークイックグルー(15-20sec) ¥490



# 内容物

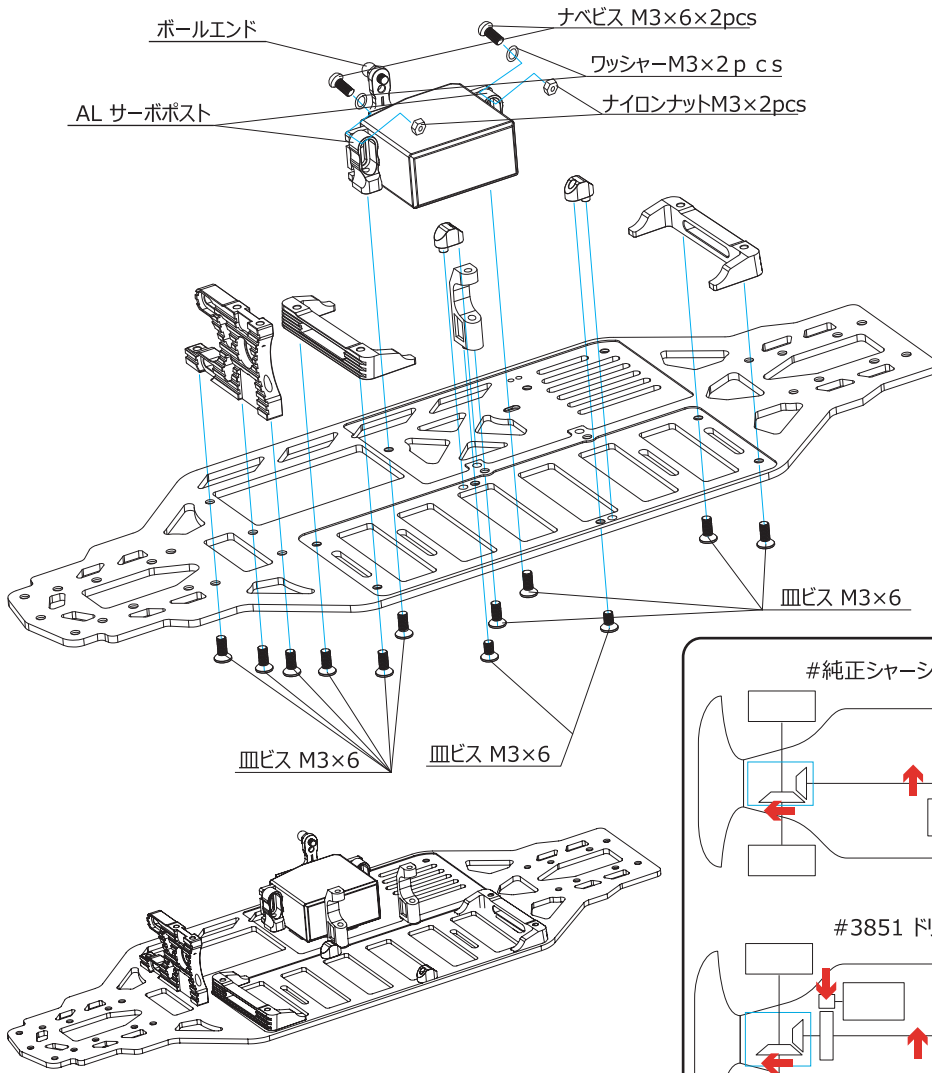
	バッテリーストッパー …大小各1個 Plastic Battery Limit Stop L=1,S=1
	アンテナポスト…1個 Plastic Antenna Post x1pcs
	AL センターポスト…1個 AL Centre Post X1pcs
	AL ヒートシンク モーターマウント …1個 Aluminum Heatsink Motor Mount x 1pcs
	AL サーボポスト …2個 AL Servo Post X 2pcs
	M3 ナylon ナット …3個 M3 Nylon Nut X 3pcs
	クーリングファンマウント…1個 Cooling Fan Mount X 1pcs
	AL ポスト M6×13 (ファンスタンド用)…2個 Aluminum Post M6X13x2pcs
	DC 7.2V~8.4V 30×30×10mm クーリングファン…1個 DC 7.2V-8.4V 30X30X10mm Cooling Fan X 1pcs
	M3 ナット …4個 M3 Nut X 4pcs
	アルミスペーサー M7 X3.1X2.5…2個 AL Spacer M7 X3.1X2.5…2 p c s
	アルミスペーサー M6 X3.1X1…4個 AL Spacer M6 X3.1X1…4 p c s
	M3 ワッシャー …2個 M3 Washer x2pcs
	AL ポスト M6×14.5 …2個(Fバンパー用) Aluminum Post M6X14.5X2pcs
	M3 フランジナット …2個 M3 F Nut X 4pcs

	GRT フロント アッパー バンパー …1個 GRT Front Upper Bumper X 1pcs
	GRT フロント ロア バンパー …1個 GRT Front Lower Bumper X 1pcs
	GRP F ショックタワー …1個 Graphite F Shock tower x 1pcs
	GRP R ショックタワー …1個 Graphite R Shock Tower x 1pcs
	AL ショックタワー マウント…2個 AL Shock Tower Mount x 2pc
	AL ショックエンド…4個 AL Shock End x 4pcs
	M3 皿ワッシャー …11個 M3 Dish Washer x11pcs
	AL ポスト M6×13 …2個(支柱用) Aluminum Post M6X13X2pcs
	AL ポスト M6×8 …2個(支柱用) Aluminum Post M6X8X2pcs
	GRPメインシャーシ…1個 GRP Main Chassis X 1pcs
	GRPアッパーデッキ…1個 GRP Upper Deck X 1pcs
	バッテリーベルト…1個 Battery Belt X 1pcs
	フォームバンパー…1個 Foam Bumper X 1pcs

	ナベビス M3×6 …2個 Button Screw M3x6x2pcs
	ナベビス M3×8 …6個 Button Screw M3x8x6pcs
	ナベビス M3×14…4個 Screw M3x14…4pcs
	ボールエンド M3×6 …8個 Ball Screw M3x6x8pcs

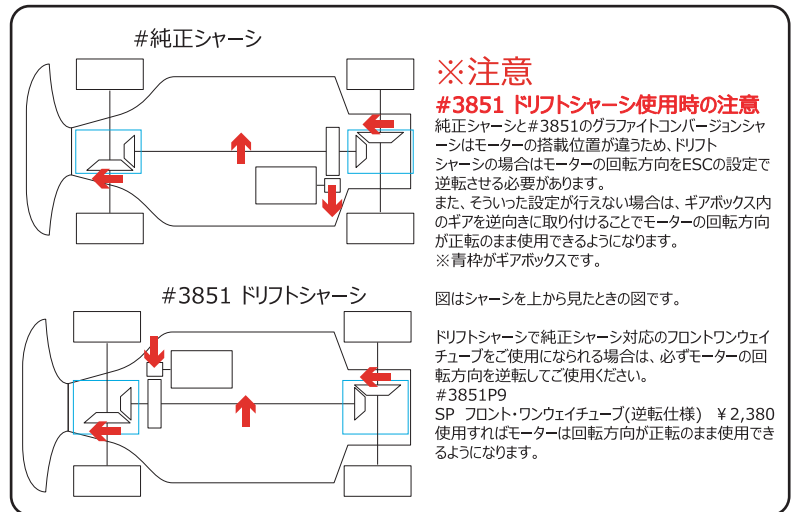
	皿ビス M2.6×4 …1個 Flat Screw M2.6x4x1pcs (アンテナポスト取付用)
	皿ビス M3×6 …34個 Flat Screw M3x6x34pcs
	皿ビス M3×8 …11個 Flat Screw M3x8x11pcs
	皿ビス M3×16 …2個 Flat Screw M3X16X2pcs
	皿ビス M3×20 …2個 Flat Screw M3X20X2pcs

## Step 1: □アデッキの組み立て

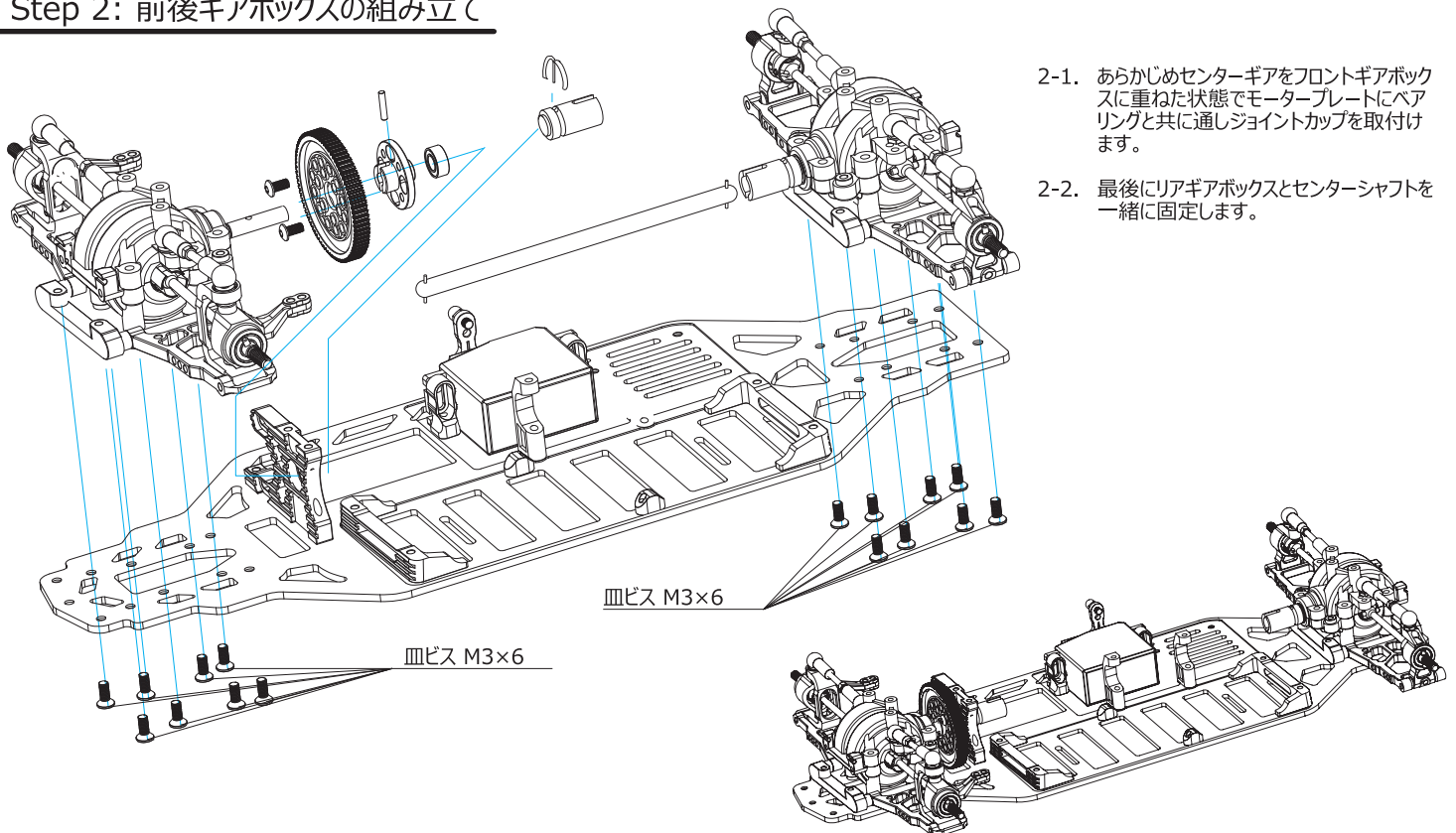


※キット付属の説明書を参照して、本シャーシセットに付属されていないものは、純正パーツから使用し同時に組み込んでください。

- 1-1. サーボマウントの下側のビスを少し緩めマウントとサーボをビスで固定します。
- 1-2. 1-1で緩めたビスを閉めなおします。
- 1-3. バッテリーのサイズや形状に合わせ、バッテリーストッパーやバッテリーベルトホルダーをカッターなどで整えてください。

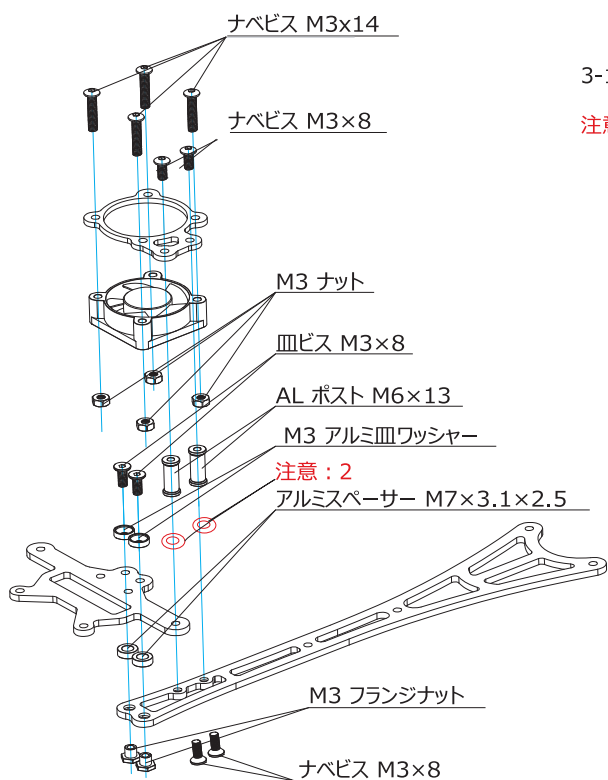


## Step 2: 前後ギアボックスの組み立て



- 2-1. あらかじめセンターギアをフロントギアボックスに重ねた状態でモータープレートにベアリングと共に通しジョイントカップを取付けます。
- 2-2. 最後にリアギアボックスとセンターシャフトを一緒に固定します。

## Step 3: アッパーデッキの組立

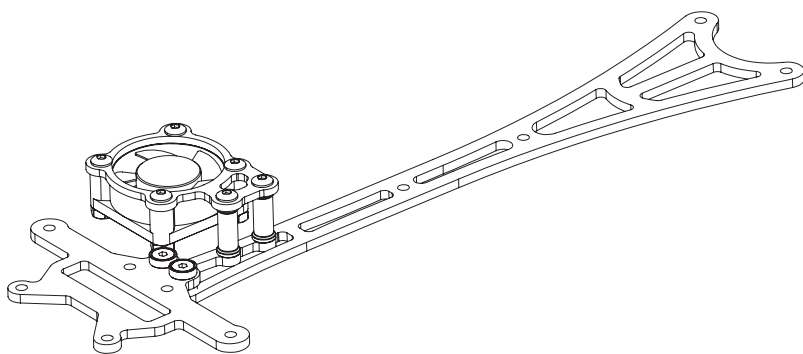


3-1. クーリングファンの方向に注意してファンプレートに、M3X14ナベビスとM3ナットで4箇所固定します。

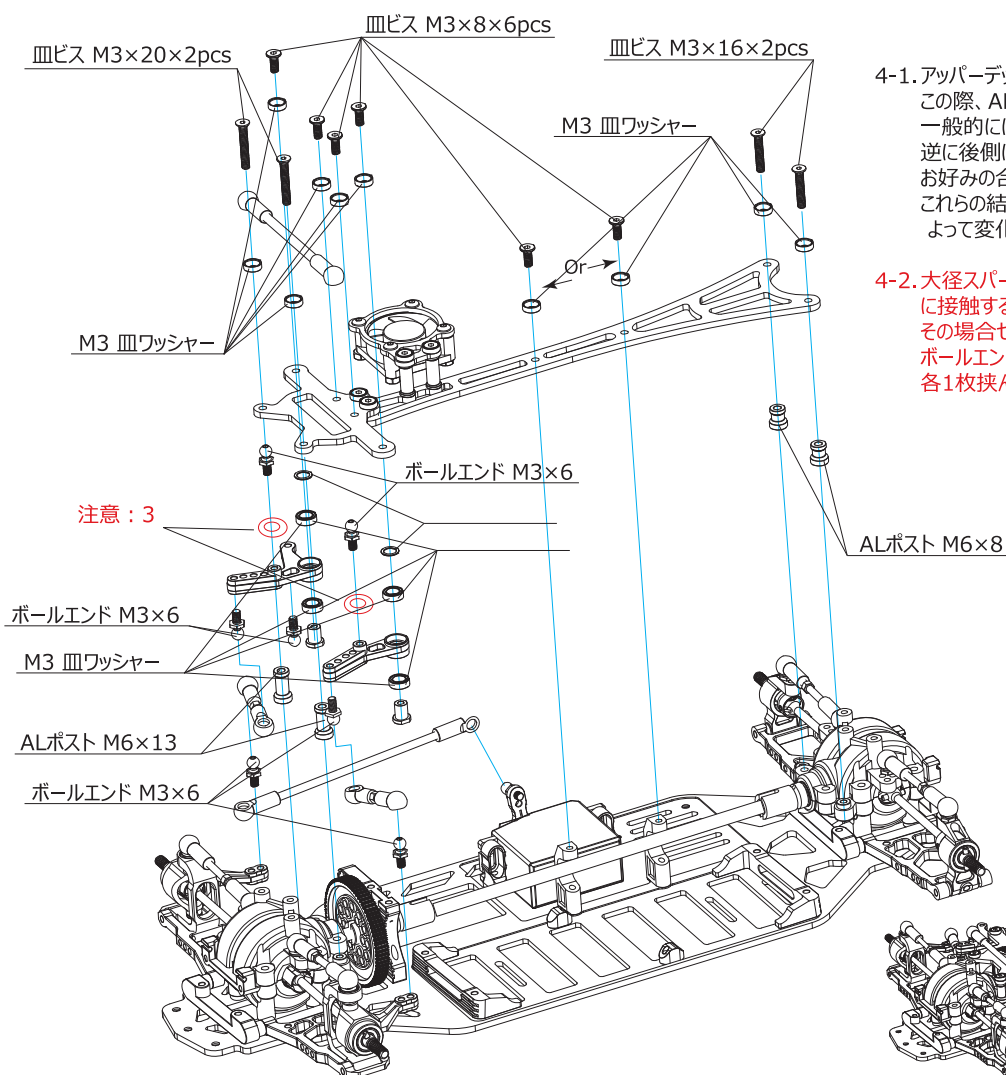
**注意: 1.**ファンの極性、電圧を厳守ください。

回転時には、風がモーターに向けて吹く様に取り付けてください。

3-2.3-1で用いたM3ナットが取り付けモーターに接触する場合は、ファン固定用支柱に6X3X1mmのALスペーサー（調整用）を各1枚挟んでお使いください。（注意: 2）



## Step 4: アッパーデッキの取付け



4-1. アッパーデッキをシャーシに取付けます。

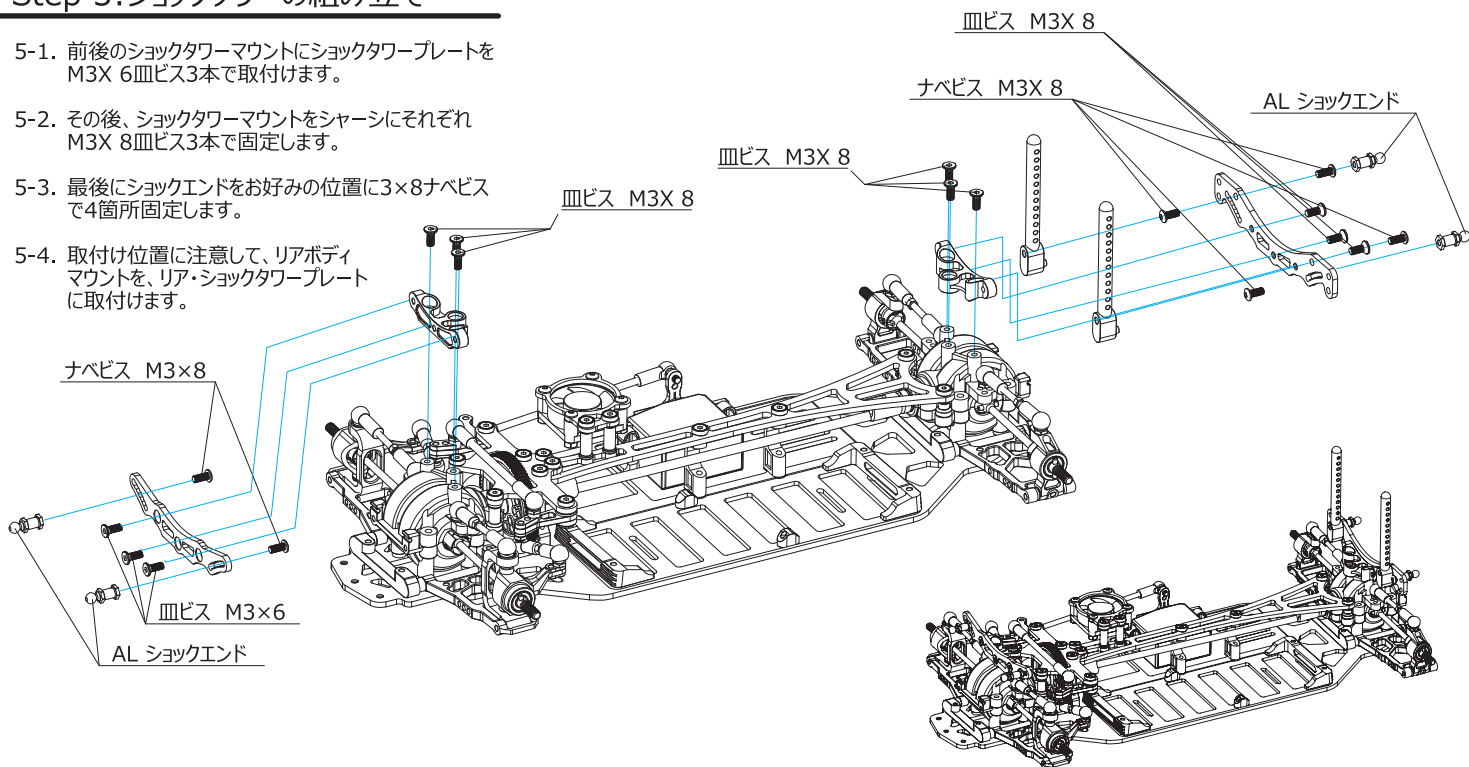
この際、ALセンターポストの固定位置が選択できます。一般的には、前側にすることでリアグリップを向上させます。逆に後側にすることで、フロントのグリップが向上します。お好みの合わせポストの位置をお選びください。これらの結果は、タイヤ、ショック、路面などの状況によって変化することがあります。

4-2. 大径スパークギアの使用の際は、ギアがセンターリンクージに接触する場合があります。その場合センターリンクージに接続されている両サイドのボールエンドに6x3x1mmのALスペーサー（調整用）を各1枚挟んでお使いください。（注意: 3）

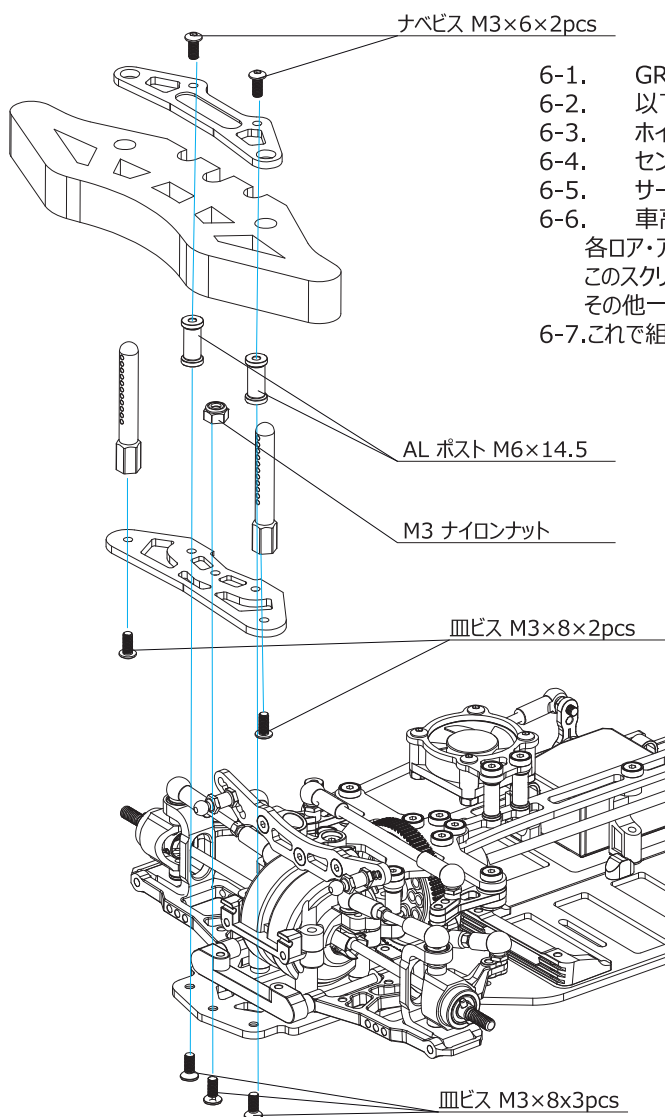


## Step 5: ショックタワーの組み立て

- 5-1. 前後のショックタワーマウントにショックタワープレートをM3X 6皿ビス3本で取付けます。
- 5-2. その後、ショックタワーマウントをシャーシにそれぞれM3X 8皿ビス3本で固定します。
- 5-3. 最後にショックエンドをお好みの位置に3×8ナベビスで4箇所固定します。
- 5-4. 取付け位置に注意して、リアボディマウントを、リア・ショックタワープレートに取付けます。



## Step 6: バンパーの取り付け



- 6-1. GRT フロント・ローア バンパーにフロントボディマウントを取付けます。
- 6-2. 以下の図の様に組立て完成です。
- 6-3. ホイルとタイヤを付けてボトム調整を行ってください。
- 6-4. センターリンクを回してトー角を調整してください。
- 6-5. サーボをニュートラルにしサーボリンクを調整してください。
- 6-6. 車高調整 (ボトム調整)

各ロア・アームには地上高を調整するためのロング・セットスクリューが取付けられています。このスクリューの締め具合で車高調整が自由に可能です。

その他一通り調整箇所をご確認ください。必要に応じて調整してください。

- 6-7. これで組立ては完成です。迫力のドリフト走行をご堪能ください。

イーグル製品の製品保証について

譲渡・転売・中古販売・個人オークション等にて入手された製品は弊社保証対象外となります。あくまでも、イーグル販売特約店又は、イーグルホームページから直接購入の製品が保証対象となります。

製品に材料や部品、組み立てに欠陥がある場合に対し保証致します(保証対応には購入日のわかるレシートが必要です。大切に保管してください。)

誤った取り付け、使用劣化、製品に対するいかなる改造、物理的損傷・その他天変地異によるいかなるダメージも保証対象外となります。この製品の使用についてイーグルは、この製品の使用から生じるいかなる損害の責任も負いません。全てのイーグル製品は工場から出荷される前に徹底的にテストされています。この製品の使用者は、この製品の接続・操作に対するすべての結果の責任を容認します。どんな場合にも、イーグルの法的責任は製品の原価を超えることはないものとします。

イーグルは予告無く製品保証規定を修正する権利を有します。

製品にお気づきの点がございましたら走行前にご連絡ください。

## オプションパーツ

#3851P1	バンパー (1セット)	¥ 1,680
#3851P2	メインシャーシ	¥ 3,980
#3851V2P3	アッパープレート(ファン無し)&ステアリングクランクセット	¥ 3,580
#3851P4	サーボマウント 2個	¥ 680
#3851P5	ALセンターマウント 1個	¥ 680
#3851P6	モーターマウント 1個	¥ 1,580
#3851P7	リンケージセット (New Type)	¥ 880
#3851P8	ビスセット&スペーサー	¥ 980
#3851P9	SPフロント・ワンウェイブレーブ(逆転仕様):#3851ドリフトシャーシ用	¥ 2380

#3748	SP スピードギヤブローター:タミヤTB-03用	¥ 750
#3749	TSDニールサルシャフト(2):タミヤTB-03用	¥ 1,180
#3810	SP F ショックタワー(ジエラ製マウント付):タミヤ TB-03用	¥ 980
#3811	SP R ショックタワー(ジエラ製マウント付):タミヤ TB-03用	¥ 980
#3813	SP リッド アクスル(1510バリアリング付):タミヤ TB-03用	¥ 1,380
#3710P8	バッテリーベルト(プラスチックマウント付)	¥ 580
FA301072	30×30×10mm 高速クーリングファン(7.2~8.4V)	¥ 350
#3583	タミヤ TB-03用 ホールバリアリングセット	¥ 1,580
#3724	TB-03 コンポジションキット(ライトブルー)	¥ 7,800