

この度は、ハボックプロをブラシレスモーターシステムをお使い頂きまして誠にありがとうございます。この日本語説明書と英文マニュアルをよりお読み頂上にてお喜びください。

ノバック・ハボックプロは、ノバック開発チームによる限り無き走りへの追求と更なる生産効率の向上により、最高級ブラシレスモーターの低価格化が実現致しました。ESCは、GTBシリーズをベースにスロットルカーブコントロール、リバーズ(バック)コントロール、正逆走コントロール、Li-Po&Li-Ife対応の5つのNEWファンクションが加わりました。これらのファンクションにより、低価格な高速域までより滑らかな回転を自在に生み出す事ができ、付属のセンサー付ブラシレスモーターは、中低速域での微細なESCコントロールが可能です。

- ノバック・ハボックプロは、ノバック開発チームによる限り無き走りへの追求と更なる生産効率の向上により、最高級ブラシレスモーターの低価格化が実現致しました。ESCは、GTBシリーズをベースにスロットルカーブコントロール、リバーズ(バック)コントロール、正逆走コントロール、Li-Po&Li-Ife対応の5つのNEWファンクションが加わりました。これらのファンクションにより、低価格な高速域までより滑らかな回転を自在に生み出す事ができ、付属のセンサー付ブラシレスモーターは、中低速域での微細なESCコントロールが可能です。

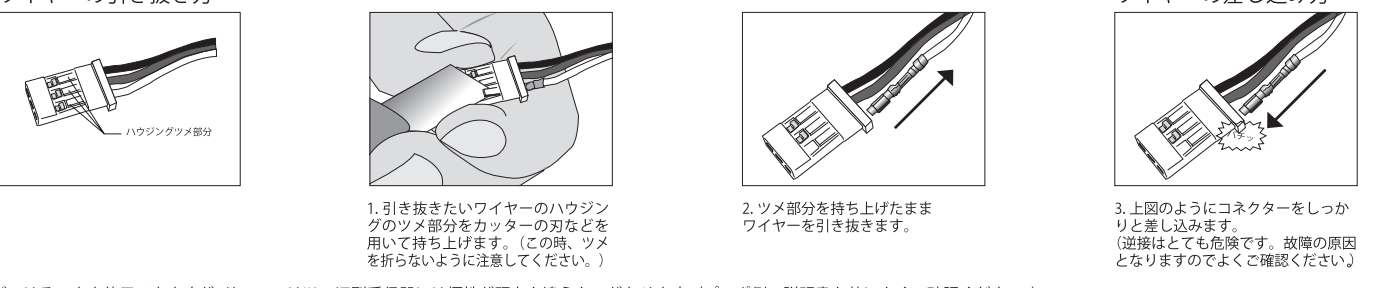
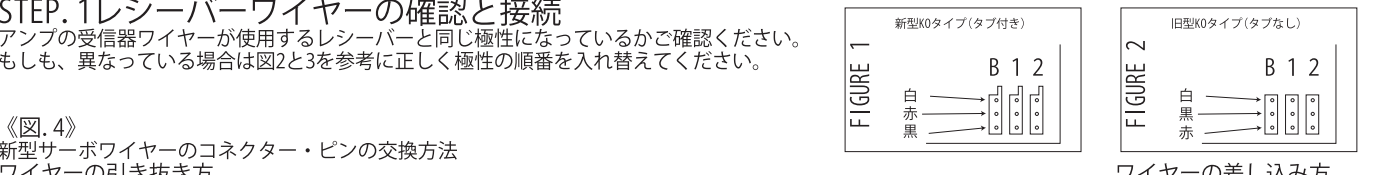
モータースペック
入力電源: 4-6セル (Ni-MH or Ni-Cd 1.2 V DC/セム), 又は2S (Li-Po&Li-Ife)
ケースサイズ: 1.161inch [29.5mm] x 1.491inch [37.8mm]
ESC 重量 (本体のみ): 1.36 オンス [38.5g]

モーター仕様
モーター径: 35.8 mm
モーター高: 52.6 mm
モーター重量: 187.0g
モーターシャフト: 3.17mm
モーター出力 (4セル@4000rpm): 6.5R~6.400(390W), 10.5R~4,200(235W)

☆電源ON時のLED点灯の意味
ESCのパワーワイヤーは、サーボや受信機 (アンテナを含む) からなるべく離してください。
1.RCカーへの装着は、付属の両面テープを用い正確に装着します。

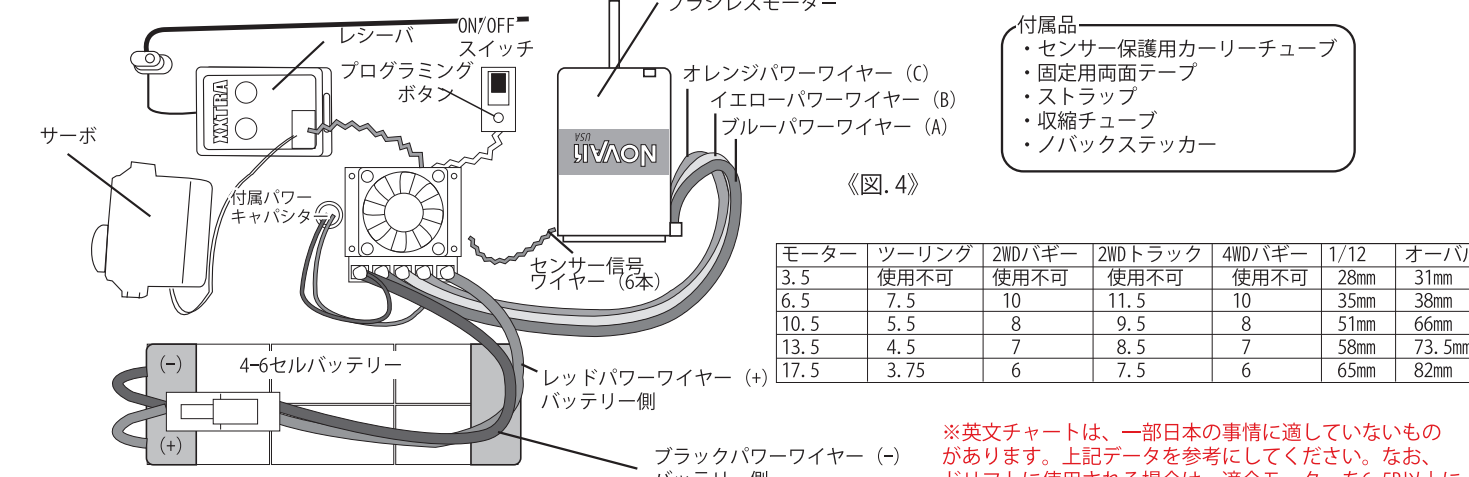
☆使用上の注意
1.モーターやESCは水や水分をきります。また、基板や外部に改造を加えないでください。故障の原因となります。
2.ピニオンを外した状態で本体の無負荷運転は、お止めください。モーターやESCが壊れます。
3.ブラシレス・モードでは、ジョッキータイオードを使用しないでください。ESCが壊れます。

STEP.1 レシーバーワイヤーの確認と接続
アンプの受信機ワイヤーが使用するレシーバーと同じ極性にしているかを確認してください。もしも、異なる場合は図2と3を参考に正しく極性の順番を入れ替えてください。



※フタバはそのまま使用できますが、サンワ又はX0の旧受信用には極性が現在と違うものがあります。(プロホールの説明書と共によくご確認ください。)

STEP.2 ESCの搭載
ESCの電源ON時のLED点灯の意味
1.RCカーへの装着は、付属の両面テープを用い正確に装着します。
2.ハボックプロは、レシーバーワイヤー、バッテリー、サーボからなるべく離れた位置にマウントし、短く切らずに立ちあげてください。



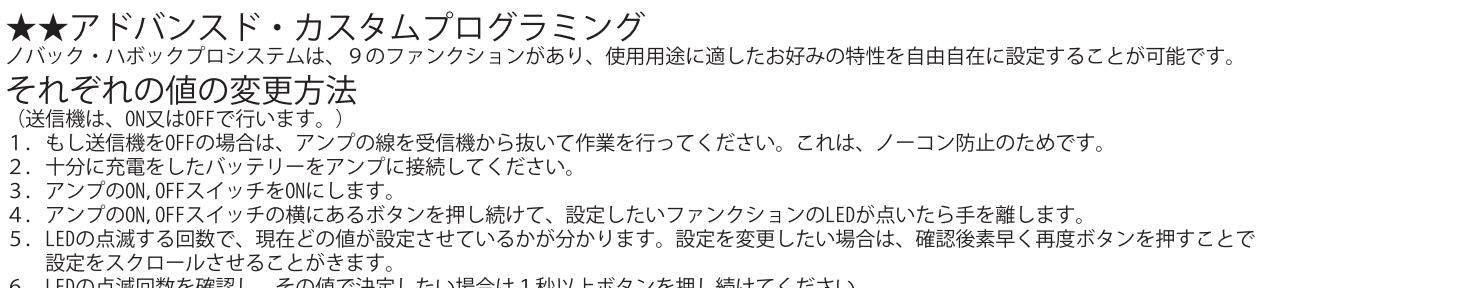
モーター仕様表
モーター 2セル 3セル 4セル 5セル 6セル 7セル 8セル
トルク 3.5 6.5 10.5 13.5 17.5 21mm 25mm

STEP.3 ESCとバッテリーの接続
ハボックプロは、540タイプ全てのハボックブラシレスモーターに対応しております。
1.キタの選択は、表を参照ください。(1/100〜1/200<グループ走行>の場合)
2.バッテリーは、必ず必要です。正しい値のもの、常にESCに取り付けてください。

STEP.4 ESCとバッテリーの接続
ブラシレスモーターは大変高出力な為、バッテリーやモーターのコネクターは2Pコネクターや3.5mm以上のヨーロッパコネクターをお勧め致します。
1.コネクターの取り付け
アンプの(フクロコード)をバッテリーに接続する場合は、極性に注意で行います。(赤コードが+、黒コードが-)

STEP.5 送信機のセットアップ
A. HIGH ATVまたはEPMA最大にセットしてください。
B. LOW ATV、EPAまたはATLは最大にセットしてください。
C. EXPONENTIALはセレクトしてください。
D. スロットルのリバーズ・スイッチはどちらの位置でもかまいません。
E. スロットル・トリムはミドルポジションにセットしてください。
F. 前進とブレーキで使用する場合は送信機側の電子トリガーの割合(スロットルの振り幅調整)は、前進70%ブレーキ30%でセットします。

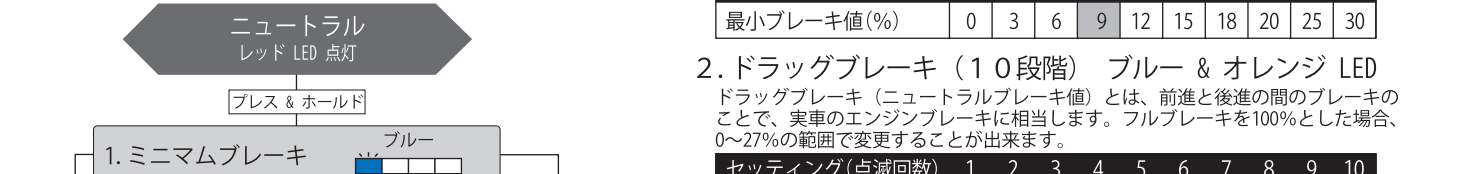
☆アドバンスド・カスタムプログラミング
ノバック・ハボックプロシステムは、9のファンクションがあり、使用用途に適したお好みの特性を自由自在に設定することが可能です。
それぞれの値の変更方法
(送信機は、ON又はOFFを行います。)
1. 十分に送信機をOFFの場合は、アンプの線を受信機から抜いて作業を行ってください。これは、ノコン防止のためです。



※フタバはそのまま使用できますが、サンワ又はX0の旧受信用には極性が現在と違うものがあります。(プロホールの説明書と共によくご確認ください。)

☆HVOX PRO・カスタムプログラム・フローチャート
電源ON時のLED点灯の意味
1.RCカーへの装着は、付属の両面テープを用い正確に装着します。

STEP.1 レシーバーワイヤーの確認と接続
アンプの受信機ワイヤーが使用するレシーバーと同じ極性にしているかを確認してください。もしも、異なる場合は図2と3を参考に正しく極性の順番を入れ替えてください。



モーター仕様表
モーター 2セル 3セル 4セル 5セル 6セル 7セル 8セル
トルク 3.5 6.5 10.5 13.5 17.5 21mm 25mm

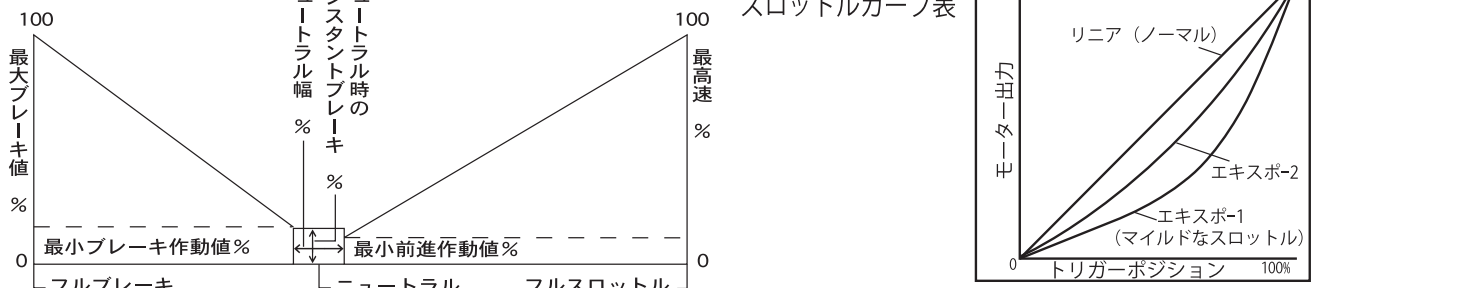
STEP.2 ESCとバッテリーの接続
ハボックプロは、540タイプ全てのハボックブラシレスモーターに対応しております。
1.キタの選択は、表を参照ください。(1/100〜1/200<グループ走行>の場合)
2.バッテリーは、必ず必要です。正しい値のもの、常にESCに取り付けてください。

STEP.3 ESCとバッテリーの接続
ブラシレスモーターは大変高出力な為、バッテリーやモーターのコネクターは2Pコネクターや3.5mm以上のヨーロッパコネクターをお勧め致します。

STEP.4 ESCとバッテリーの接続
アンプの(フクロコード)をバッテリーに接続する場合は、極性に注意で行います。(赤コードが+、黒コードが-)

STEP.5 送信機のセットアップ
A. HIGH ATVまたはEPMA最大にセットしてください。
B. LOW ATV、EPAまたはATLは最大にセットしてください。
C. EXPONENTIALはセレクトしてください。
D. スロットルのリバーズ・スイッチはどちらの位置でもかまいません。
E. スロットル・トリムはミドルポジションにセットしてください。
F. 前進とブレーキで使用する場合は送信機側の電子トリガーの割合(スロットルの振り幅調整)は、前進70%ブレーキ30%でセットします。

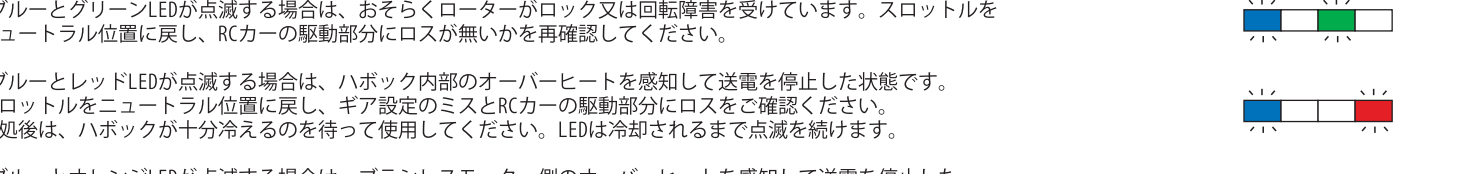
☆アドバンスド・カスタムプログラミング
ノバック・ハボックプロシステムは、9のファンクションがあり、使用用途に適したお好みの特性を自由自在に設定することが可能です。
それぞれの値の変更方法
(送信機は、ON又はOFFを行います。)
1. 十分に送信機をOFFの場合は、アンプの線を受信機から抜いて作業を行ってください。これは、ノコン防止のためです。



※フタバはそのまま使用できますが、サンワ又はX0の旧受信用には極性が現在と違うものがあります。(プロホールの説明書と共によくご確認ください。)

☆エラーコード
ハボックプロは、保護回路を備えており、LEDによってエラーを知らせてくれます。
1. スロットルがON状態で、レッドLEDが点滅する場合は、モーターセンサーハーネスがESCにしっかりと接続できているかを確認して下さい。

STEP.1 レシーバーワイヤーの確認と接続
アンプの受信機ワイヤーが使用するレシーバーと同じ極性にしているかを確認してください。もしも、異なる場合は図2と3を参考に正しく極性の順番を入れ替えてください。



モーター仕様表
モーター 2セル 3セル 4セル 5セル 6セル 7セル 8セル
トルク 3.5 6.5 10.5 13.5 17.5 21mm 25mm

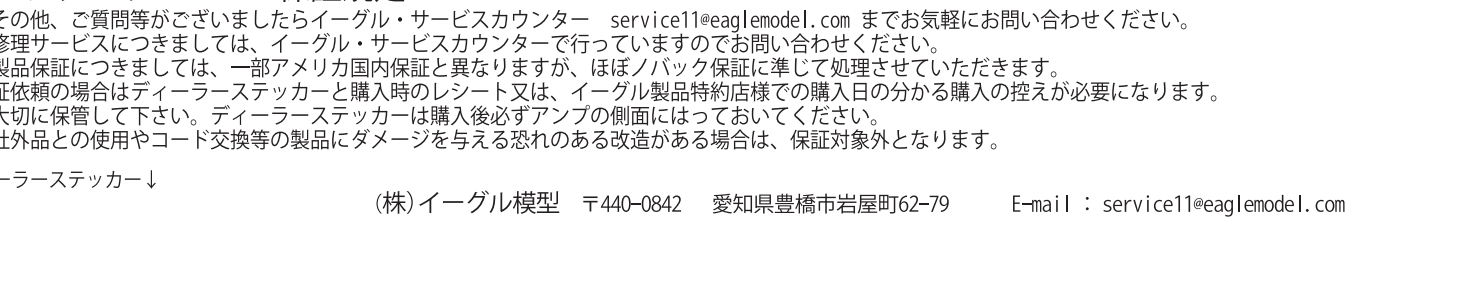
STEP.2 ESCとバッテリーの接続
ハボックプロは、540タイプ全てのハボックブラシレスモーターに対応しております。
1.キタの選択は、表を参照ください。(1/100〜1/200<グループ走行>の場合)
2.バッテリーは、必ず必要です。正しい値のもの、常にESCに取り付けてください。

STEP.3 ESCとバッテリーの接続
ブラシレスモーターは大変高出力な為、バッテリーやモーターのコネクターは2Pコネクターや3.5mm以上のヨーロッパコネクターをお勧め致します。

STEP.4 ESCとバッテリーの接続
アンプの(フクロコード)をバッテリーに接続する場合は、極性に注意で行います。(赤コードが+、黒コードが-)

STEP.5 送信機のセットアップ
A. HIGH ATVまたはEPMA最大にセットしてください。
B. LOW ATV、EPAまたはATLは最大にセットしてください。
C. EXPONENTIALはセレクトしてください。
D. スロットルのリバーズ・スイッチはどちらの位置でもかまいません。
E. スロットル・トリムはミドルポジションにセットしてください。
F. 前進とブレーキで使用する場合は送信機側の電子トリガーの割合(スロットルの振り幅調整)は、前進70%ブレーキ30%でセットします。

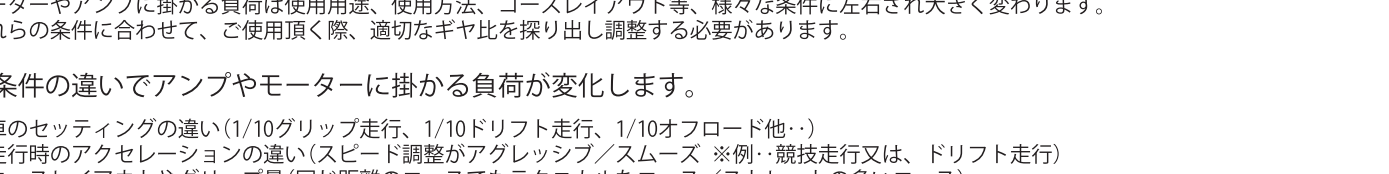
☆アドバンスド・カスタムプログラミング
ノバック・ハボックプロシステムは、9のファンクションがあり、使用用途に適したお好みの特性を自由自在に設定することが可能です。
それぞれの値の変更方法
(送信機は、ON又はOFFを行います。)
1. 十分に送信機をOFFの場合は、アンプの線を受信機から抜いて作業を行ってください。これは、ノコン防止のためです。



※フタバはそのまま使用できますが、サンワ又はX0の旧受信用には極性が現在と違うものがあります。(プロホールの説明書と共によくご確認ください。)

ノバック・ブラシレスモーターの上手なギャ比セッアップ方法
☆近年急速に進化したブラシレスモーターは、高回転・高トルク・低燃費と3拍子揃ったNEWパワーエックアップです。
高出力なブラシレスモーターを上手に使う為、以下の注意事項に気をつけて、セッアップを行ってください。

STEP.1 レシーバーワイヤーの確認と接続
アンプの受信機ワイヤーが使用するレシーバーと同じ極性にしているかを確認してください。もしも、異なる場合は図2と3を参考に正しく極性の順番を入れ替えてください。



モーター仕様表
モーター 2セル 3セル 4セル 5セル 6セル 7セル 8セル
トルク 3.5 6.5 10.5 13.5 17.5 21mm 25mm

STEP.2 ESCとバッテリーの接続
ハボックプロは、540タイプ全てのハボックブラシレスモーターに対応しております。
1.キタの選択は、表を参照ください。(1/100〜1/200<グループ走行>の場合)
2.バッテリーは、必ず必要です。正しい値のもの、常にESCに取り付けてください。

STEP.3 ESCとバッテリーの接続
ブラシレスモーターは大変高出力な為、バッテリーやモーターのコネクターは2Pコネクターや3.5mm以上のヨーロッパコネクターをお勧め致します。

STEP.4 ESCとバッテリーの接続
アンプの(フクロコード)をバッテリーに接続する場合は、極性に注意で行います。(赤コードが+、黒コードが-)

STEP.5 送信機のセットアップ
A. HIGH ATVまたはEPMA最大にセットしてください。
B. LOW ATV、EPAまたはATLは最大にセットしてください。
C. EXPONENTIALはセレクトしてください。
D. スロットルのリバーズ・スイッチはどちらの位置でもかまいません。
E. スロットル・トリムはミドルポジションにセットしてください。
F. 前進とブレーキで使用する場合は送信機側の電子トリガーの割合(スロットルの振り幅調整)は、前進70%ブレーキ30%でセットします。

☆アドバンスド・カスタムプログラミング
ノバック・ハボックプロシステムは、9のファンクションがあり、使用用途に適したお好みの特性を自由自在に設定することが可能です。
それぞれの値の変更方法
(送信機は、ON又はOFFを行います。)
1. 十分に送信機をOFFの場合は、アンプの線を受信機から抜いて作業を行ってください。これは、ノコン防止のためです。



※フタバはそのまま使用できますが、サンワ又はX0の旧受信用には極性が現在と違うものがあります。(プロホールの説明書と共によくご確認ください。)